



PUENTE SOBRE EL RIO ESTERO AZUL, CARRETERA A SIERPE.
COORDENADAS 520.300/317.850



DESLIZAMIENTOS EN LA CARRETERA COSTANERA SUR ENTRE DOMINICAL Y UVITA. NOTESE EL TAMANO DE BLOQUES DE ROCA

CANTON DE BUENOS AIRES

1. DESLIZAMIENTOS CARRETERA INTERAMERICANA SUR (KM 187)

Sobre la Carretera Interamericana Sur, a la altura del kilómetro 187 (cerca de la entrada al poblado de Santa Marta de Buenos Aires), se generó un deslizamiento que destruyó 50 m de la carretera.

Al hacer un análisis de topográfico del lugar, se nota la existencia de un pequeño afluente de la Quebrada Guapinol y que cruza la carretera en el punto donde se generó el colapso del terreno.

Posiblemente al construirse la carretera, se rellenó parte de este cauce, obstaculizando la libre evacuación de las aguas, lo que genera una alta infiltración en este lugar, debido a las fuertes lluvias el grado de saturación en el suelo fue tal que favoreció el colapso de los materiales.

Recomendaciones:

Al reconstruir este tramo de carretera, es importante asegurar la libre evacuación de las aguas que se infiltran al subsuelo, por lo que es necesario construir un sistema adecuado de drenaje, ya sea instalando tubería corrugada o hacer un relleno de rocas de suficiente diámetro que permitan la evacuación de las aguas.

Deslizamientos Carretera Interamericana Sur entre Palmar Norte y Paso Real:

Este sector de la carretera se caracteriza por atravesar por terrenos de fuerte pendiente, cercanos al cauce del río Térraba. Las rocas en este sitio se caracterizan por ser muy fracturadas y alteradas, lo que favorece que se presenten caídas súbitas de materiales que han llegado a cubrir parcial o totalmente esta vía.

A raíz de las últimas lluvias se detectaron al menos 10 sitios donde se han presentado deslizamientos de rocas y suelos.

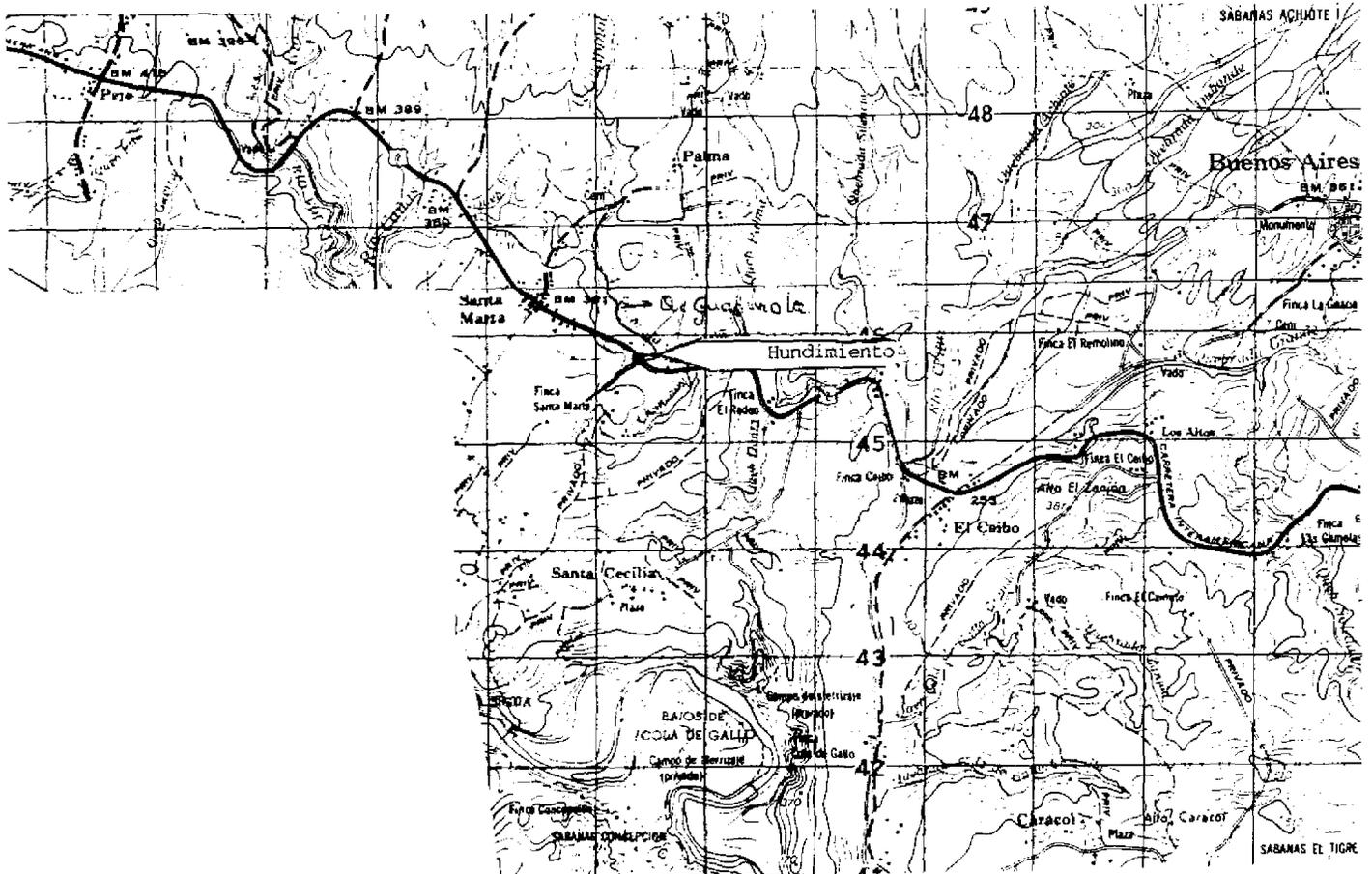
Así mismo, existen lugares donde el cauce del río Térraba ha socavado las bases de esta carretera.

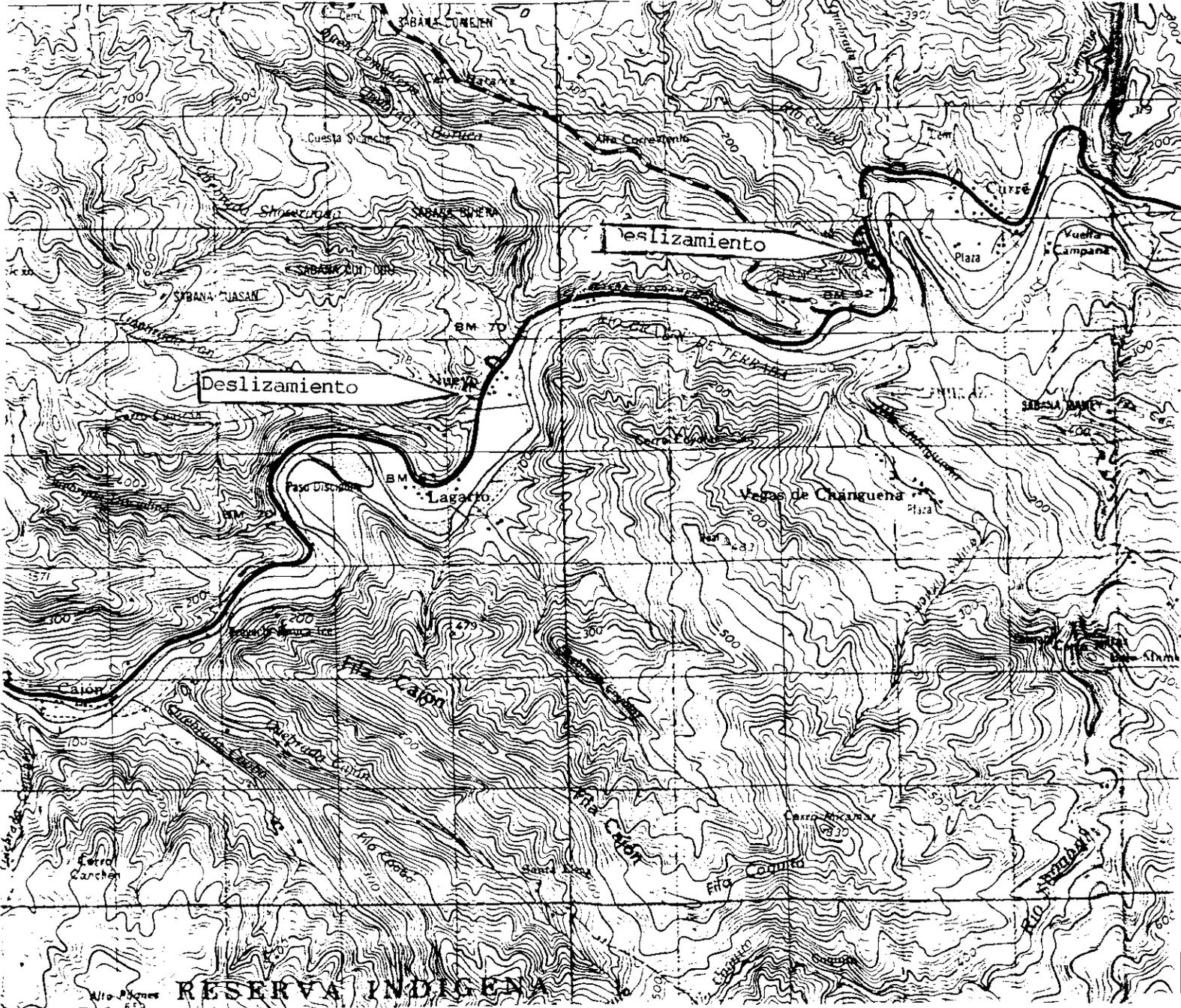
Recomendaciones:

Solicitar al MOPT (División de Obras Publicas), un estudio del tramo de esta carretera, comprendido entre Palmar Norte y Paso Real, con el fin de estudiar la posibilidad de construir obras de estabilización de taludes, y garantizar seguridad a los usuarios de dicha vía.



Comisión Nacional de Emergencia
TELÉFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054
APARTADO : 5258 - 1000 - SAN JOSÉ, COSTA RICA





RESERVA INDIGENA

CANTON DE GOLFITO

1. Hundimiento en Puntarenitas

En este lugar y hacia el Noreste del sitio denominado como Puntarenitas, se presentó un hundimiento de una porción arenosa de dimensiones aproximadas de 40 m de largo por 10 de ancho.

Las evidencias en el terreno, así como la tendencia de las corrientes marinas en la región, parecen indicar que el proceso que se dio es relativamente normal.

Anteriormente a este proceso, en este lugar el estero tenía una desviación de 90º y según los pobladores en mareas mayores a las normales, el mar retomaba esos terrenos conectándose al estero. Posiblemente debido a las altas precipitaciones, el grado de saturación del terreno llegó a ser tan importante que los terrenos sufrieron un importante asentamiento, dejando en contacto el mar con el estero en mención.

Este proceso, según lo manifestado por los pobladores parece ser la tendencia desde hace varios años, con algunos avances drásticos en casos que se han presentado eventos naturales importantes (sismo de Golfito 1983 y temporales como los provocados por el Huracán Juan 1988 y Tormenta Gert 1993).

En este lugar hay un total de 12 viviendas ubicadas a lo largo de una estrecha franja de arena firme de 10 a 30 m de ancho y unos 750 m de largo.

Recomendaciones

Reubicar la familia del Sr. Rogelio Gómez Gutiérrez a un sitio cercano al lugar donde habitaba, considerando la actividad a que se dedica toda la familia.

Considerar a mediano plazo el desplazamiento de las 12 familia en este lugar.

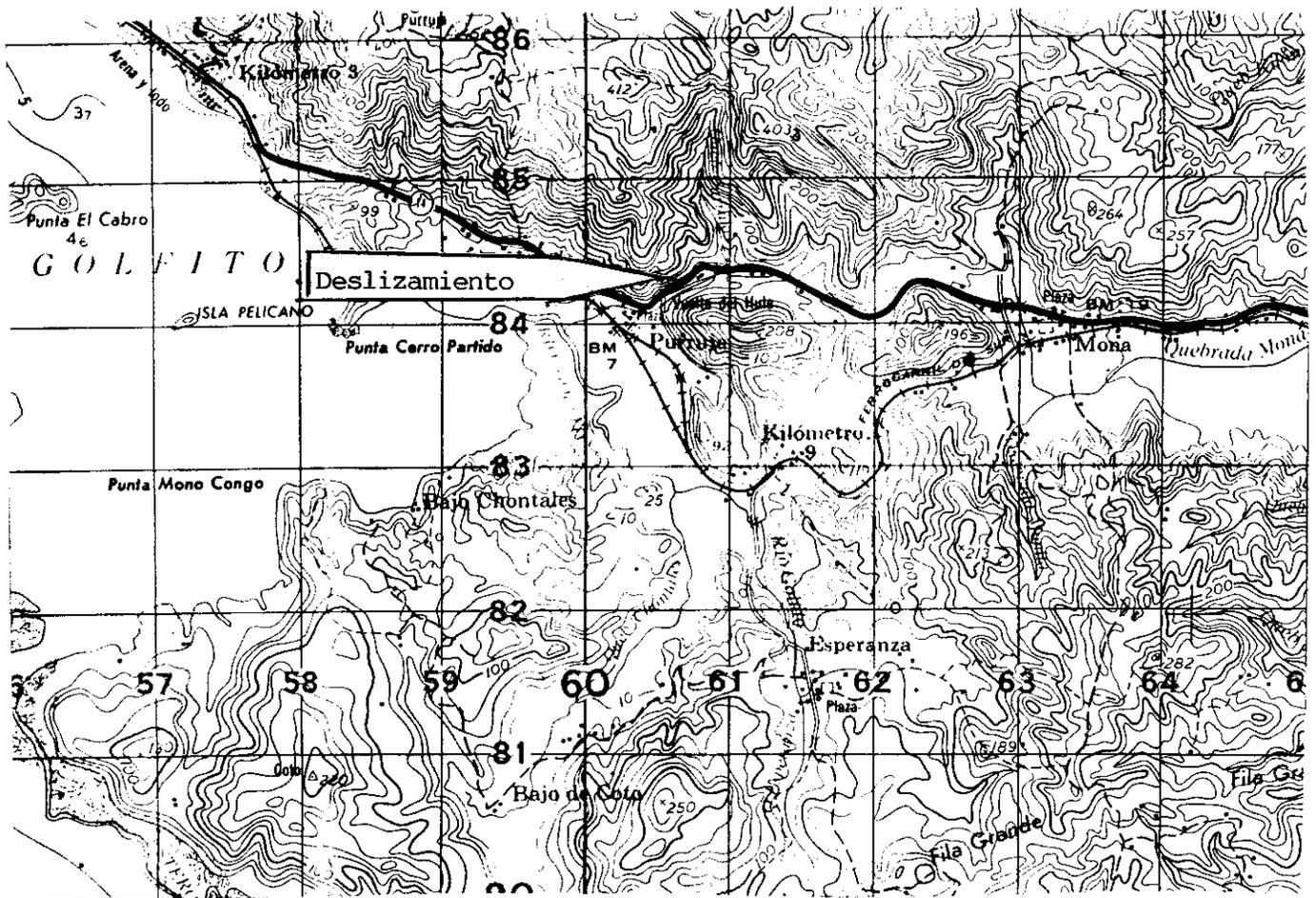
Solicitarle al Comité de Emergencia Local de Golfito darle un adecuado seguimiento a esta situación, sobre todo en casos que se presente fuertes lluvias o algún sismo de importancia.

2. Deslizamientos Kilómetro 9

Cerca de la población del Kilómetro 9 y sobre la carretera de acceso a Golfito (ruta 14), existe un sector caracterizado por talud de fuerte pendiente conformados por terrenos poco compactos y fragmentos de rocas de hasta 3 m de diámetro.



Comisión Nacional de Emergencia
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054
APARTADO : 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA





HUNDIMIENTO EN PUNTARENITAS, FRENTE A GOLFITO (COORDENADAS 554.350/286.250)



MATERIALES INESTABLES EN CARRETERA A GOLFITO. KILOMETRO 9.
(COORDENADAS 566.350/284.150)

Este punto es reconocido por presentar problemas de inestabilidad de taludes desde hacia varios años.

En esta ocasión debido a las fuertes lluvias parte de este talud colapsó cubriendo el camino.

Recomendaciones

Dado que es un problema cíclico en este lugar y además que los materiales no parece que hayan alcanzado su ángulo de reposo, se recomienda al MOPT (División de Obras Publicas) estudiar a factibilidad de colocar gaviones con el fin de estabilizar este talud.

3. Puente Río Coto

Si bien este puente se encuentra actualmente en buenas condiciones, se puede detectar que las bases del extremo derecho de la estructura se encuentran desprotegidas a la erosión del río. La misma situación presenta un sector de la carretera a Golfito (Ruta 14), a unos 500 m más arriba del puente.

Recomendaciones

En ambos sitios se debe recomendar al MOPT (División de Obra Publicas) proteger de la erosión construyendo gaviones o bien espigones.



BASE DERECHA DEL PUENTE SOBRE EL RIO COTO (CARRETERA A GOLFITO) LA CUAL SE ENCUENTRA DESPROTEGIDA DEL EFECTO DE LA EROSION.