

**INFORME FINAL DE EVALUACION  
HECHA EN REGIONES AFECTADAS POR DISTURBIO  
METEOROLOGICO GERT**

**Ing. José Joaquín Chacón  
Geol. Lidier Esquivel V.  
Dirección de Prevención y Mitigación  
Departamento de Amenazas y Riesgos  
21-22 y 23 de setiembre, 1993**

**CANTON DE AGUIRRE**

Hacia el Noreste de este cantón, la topografía y el tipo de terreno favoreció a que la mayoría de los daños se concentraran en los puentes ubicados sobre todo en la ruta actual de la carretera Costanera Sur.

**A. Puentes Afectados**

**1. Puente sobre Río Paquita:**

Se localiza a unos 4 km al Noreste de la Ciudad de Quepos. El mismo es de vital importancia, dado que es parte de la principal vía de acceso a esta población, además su estructura sirve como soporte para el paso del acueducto que suple la Región de Quepos.

Debido a los fuertes vientos, un árbol de dimensiones importantes cayó cerca de uno de los extremos (lado izquierdo), dañando un paso peatonal y amenazando con afectar el acueducto.

**Necesidades**

- Cortar el tronco, pues el mismo ejerce un peso importante al acueducto en mención, además reparar el sector del paso peatonal que fue seriamente dañado.

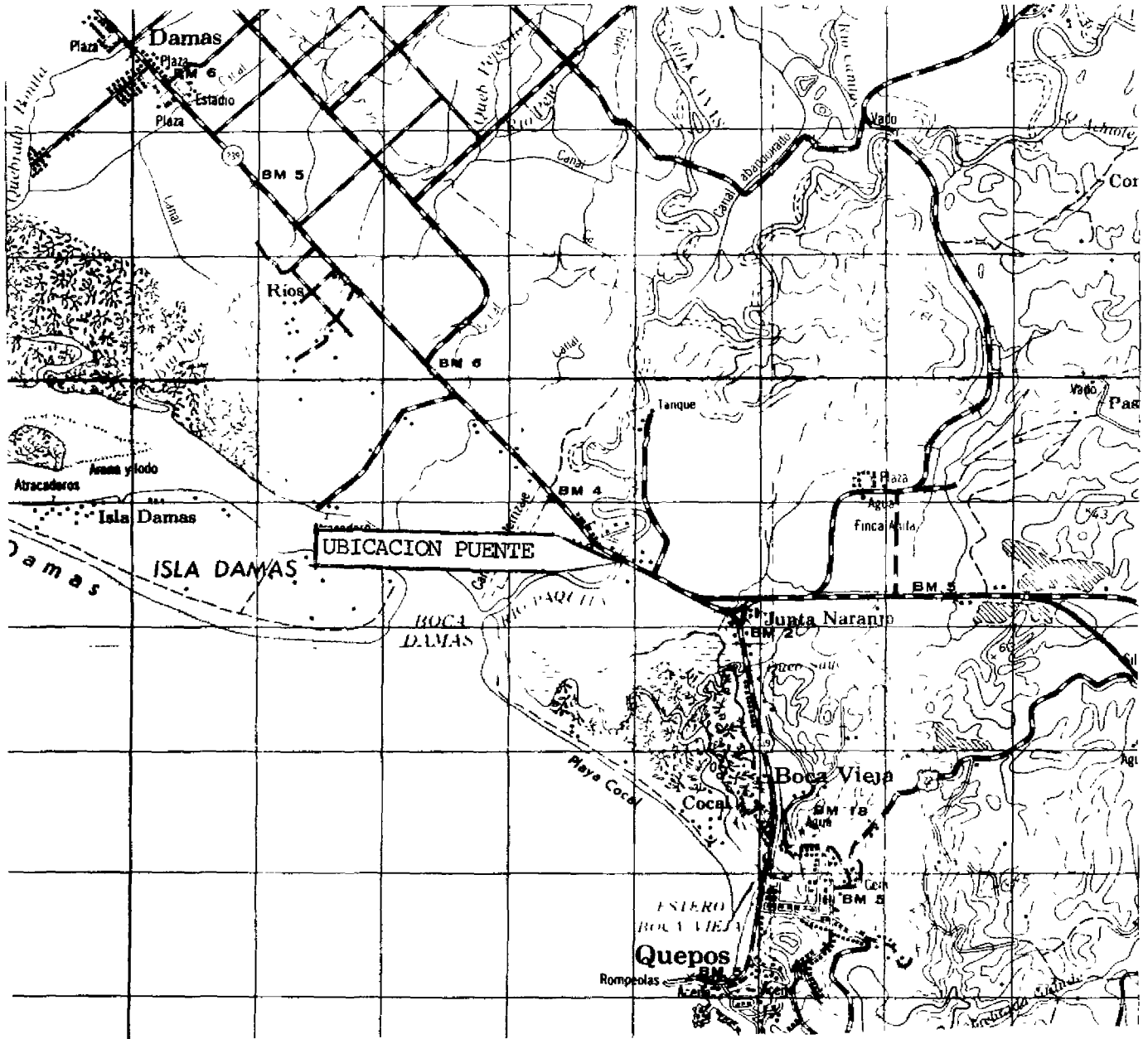
**2. Puente Quebrada Cacao (Finca Llorona)**

También es un puente de vital importancia por localizarse sobre la principal vía de la región (Carretera Costanera Sur).

Debido a la fuerza de la corriente de la Quebrada Cacao, las bases de este puente (ambas constituidas por troncos de

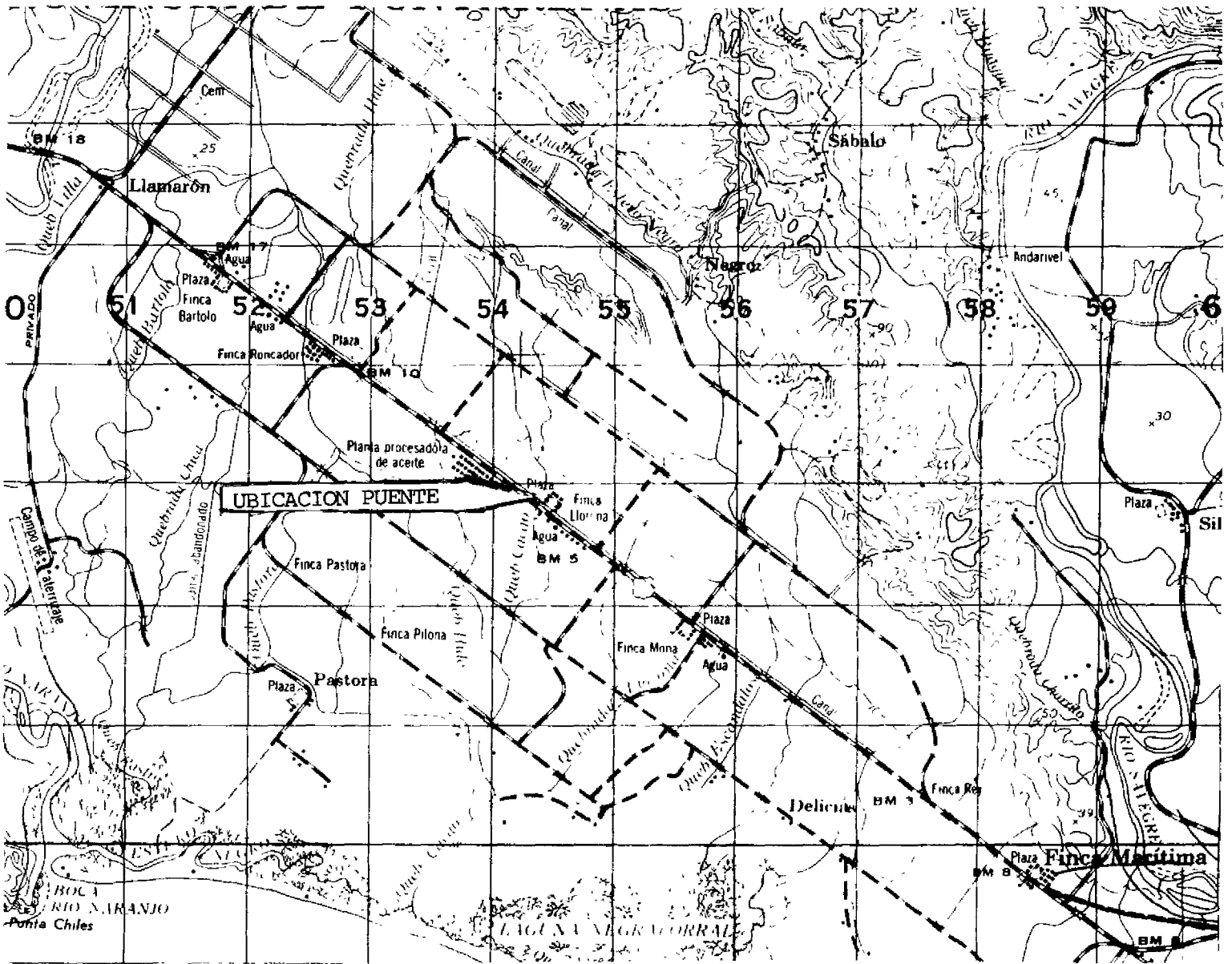


**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054  
APARTADO 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA





**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054  
APARTADO · 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA



madera), fueron desplazadas unos centímetros; además un paso peatonal fue colapsado.

**Recomendaciones:**

- Es necesario reemplazar las bases de ambos puentes, además de reparar el puente peatonal. Mientras tanto, es importante colocar avisos prohibiendo el paso de vehículos pesados.

**3. Puente La Marítima**

Se localiza 500 m hacia el Sureste de la población de Finca Marítima.

En este lugar la alta tasa de erosión destruyó ambos rellenos de aproximación; los mismos en el momento de la visita estaban siendo reparados. Además las bases de esta estructura se encuentra en mal estado.

**Recomendaciones**

- Reforzar lo más pronto posible ambas bases.

**4. Puente Carretera El Silencio-San Gabriel (Río Guabo)**

Esta vía es de vital importancia, pues a través de ella son sacados los productos de la Región de San Gabriel.

Debido a las fuertes crecidas del Río Guabo, el puente fue completamente arrasado, siendo erosionados además un área de 25 m de ancho por 50 de largo, la cual había sido cultivada de plátanos.

**Recomendaciones**

- Construir un canal con el fin de rehabilitar el antiguo cauce de este Río a la altura del puente en mención.
- Solicitar la construcción de este puente lo más rápido posible dado que mantiene inhabilitado el paso de vehículos hacia San Gabriel y poblados cercanos.

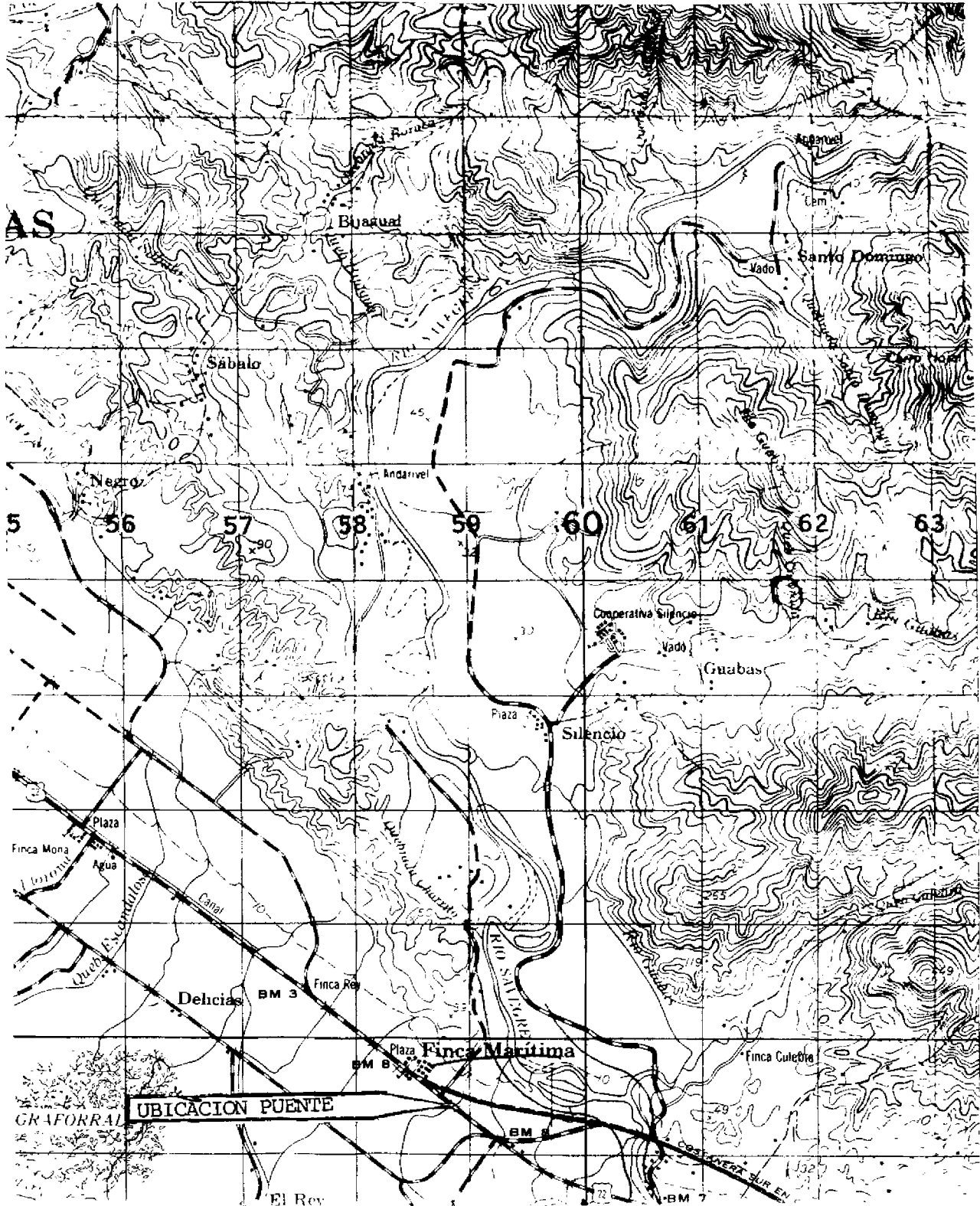
**B. Deslizamientos**

**1. Cuencas Ríos Naranjo-Savegre**

Debido a las fuertes lluvias se generaron deslizamientos (pequeños y medianos) en las parte medias y altas de las cuencas de estos ríos.



**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054  
APARTADO . 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA







PUENTE SOBRE RIO CACAO EN FINCA LLORONA. NOTESE EL CORRIMIENTO Y MAL ESTADO DE LAS BASES DEL MISMO. COORDENADAS 454.450/372.800



PUENTE CERCA DE FINCA MARITIMA CON RELLENOS DE APROXIMACION SOCAVADOS. COORDENADAS 458.850/369.450





SITIO DONDE SE LOCALIZABA EL PUENTE SOBRE EL RIO GUABO ,  
ENTRE LAS POBLACIONES DE SAN GABRIEL Y SILENCIO.

Algunos de estos deslizamientos han inhabilitado caminos de acceso a pequeños caseríos de la zona.

No se detectaron deslizamientos que amenazaran alguna población o bien, que pudieran causar el represamiento de algún río o quebrada.

Las vías con derrumbes, pueden ser rehabilitadas rápidamente, ya que los mismo son pequeños.

## **2. Deslizamientos de Matapalo**

Cerca del poblado de Matapalo y en un talud de unos 12 m de alto conformado por materiales sumamente alterados y fracturados, se presentó un deslizamiento y posterior formación de una pequeña avalancha de lodo que depositó materiales a unos 5 m de 5 viviendas.

No se considera necesaria la reubicación de estas viviendas, pues los materiales no parecen encontrarse en una fase de inestabilidad importante.

### **CANTON DE PEREZ ZELEDON:**

#### **A. Deslizamientos**

##### **1. Carretera Bajos de Pacuar - Pejibaye - Aguila Abajo:**

Esta vía atravieza por un terreno caracterizado por suelos arcillosos que conforman una topografía caracterizada por fuertes pendientes y abundantes ríos, donde históricamente se ha practicado una deforestación sin ningún tipo de planificación.

Al trazar la ruta se hicieron gran cantidad de cortes de camino, los cuales presentan ángulos de hasta 90 grados de pendiente, los cuales tienen una alta vulnerabilidad a los deslizamientos.

A raíz de las últimas lluvias, se han presentado al menos deslizamientos en 20 sitios a lo largo de esta vía.

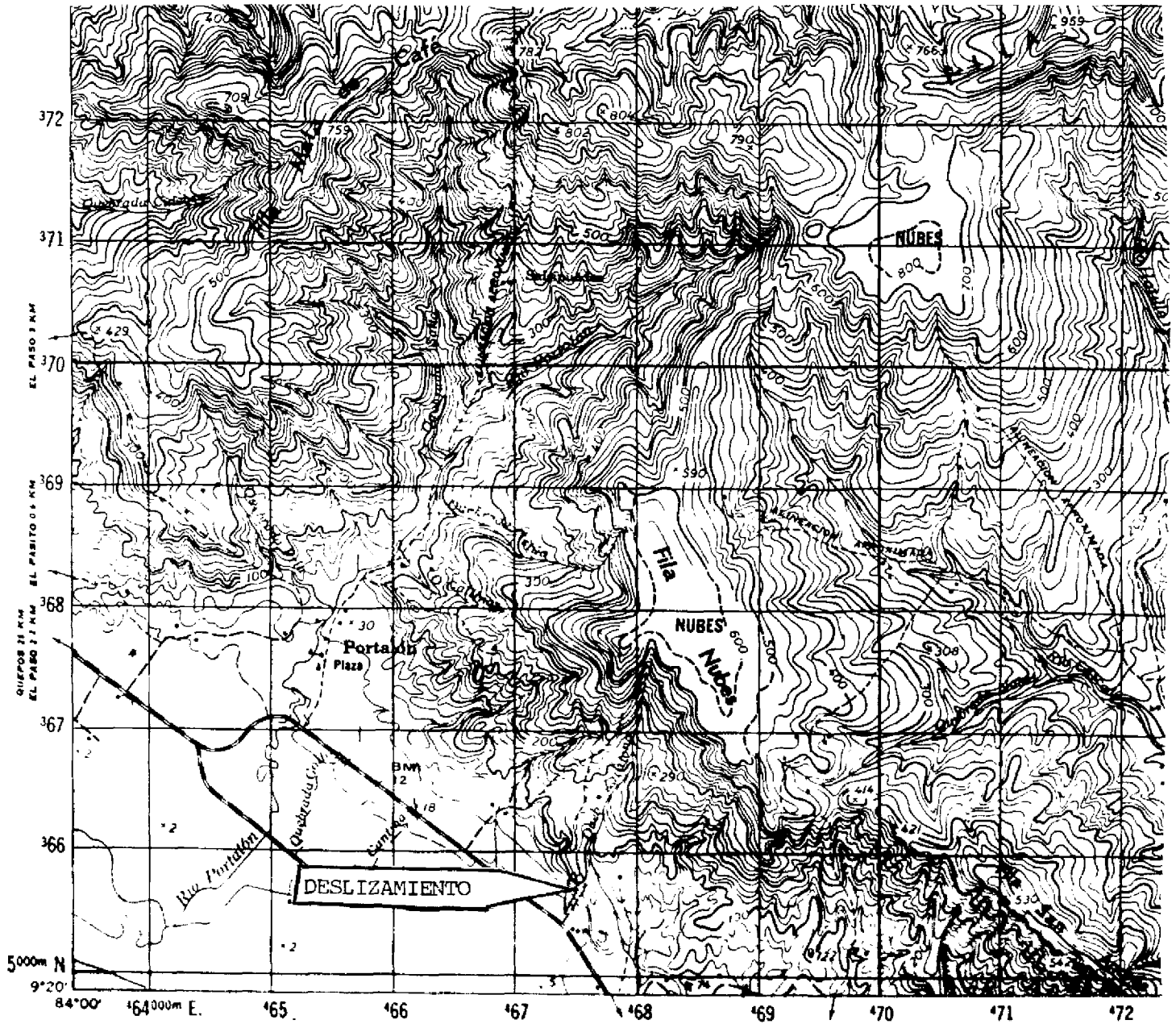
#### **Recomendaciones:**

- El MOPT debe estudiar la posibilidad de construir obras de protección en los sectores inestables de esta vía, de tal manera que garanticen la seguridad de los usuarios.



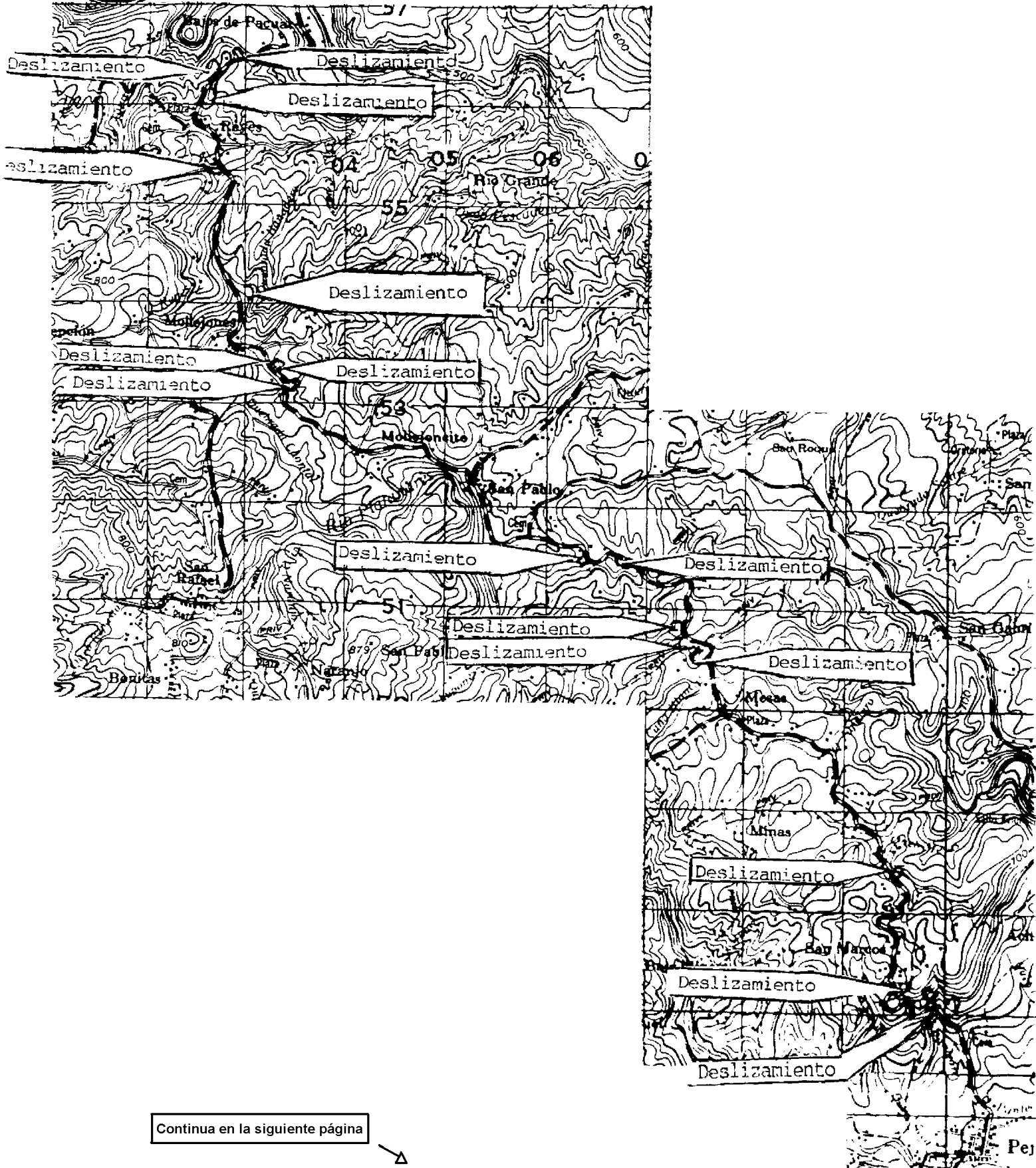


**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054  
APARTADO : 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA



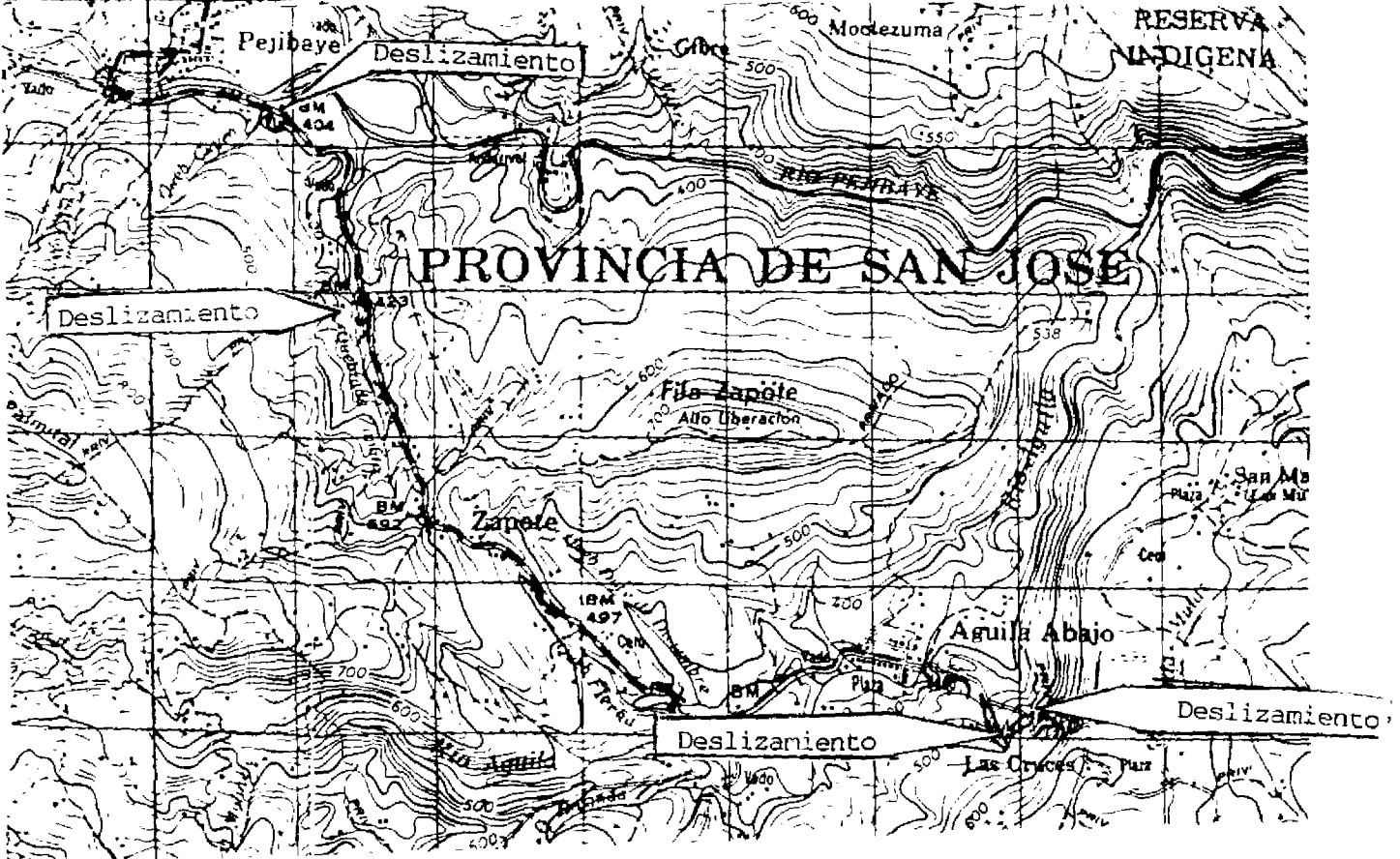
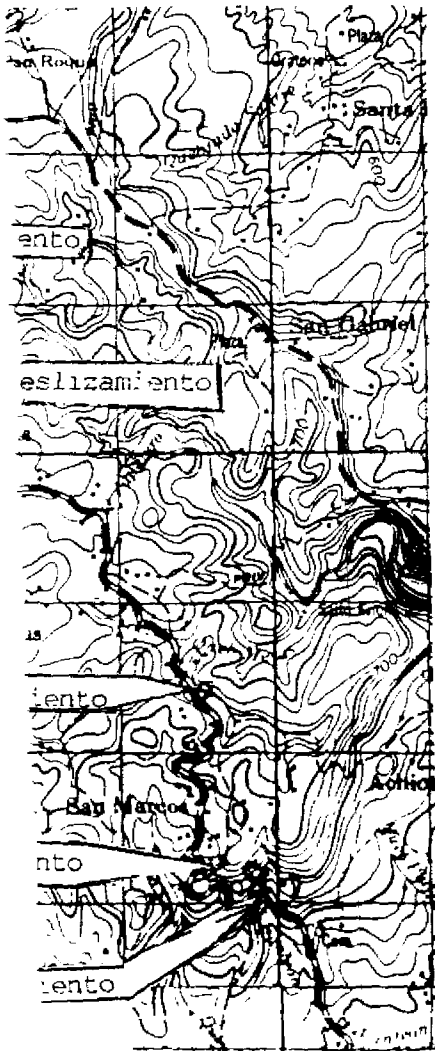


**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELÉFONO 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054  
APARTADO 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA



Continúa en la siguiente página





## **b. Puentes**

A unos 3 kilómetros del poblado de Pejibaye hacia Aguila Abajo, se presenta el puente sobre el río Zapote, el cual muestra sus bases en muy mal estado, con una fracturación importante. Además la base derecha de esta infraestructura se encuentra intensamente socavada.

### **Necesidades:**

- Pedirle al MOPT (Dirección de Ingeniería de Transito), colocar rotulación más efectiva advirtiéndolo a los usuarios sobre el estado de esta infraestructura.
- Así mismo, solicitarle al MOPT(División de Obras Públicas), hacer una evaluación de dicha infraestructura con el fin de reforzar la misma.

## **CANTON DE OSA**

### **A. Puentes**

#### **1. Puente peatonal camino Uvita-Bahía**

En este lugar el Río Uvita atraviesa por una zona caracterizada por antiguos canales abandonados.

En dicho sitio un puente peatonal ubicado en un sector del río donde el ancho del mismo era de 57 m, fue arrastrado por efecto de la erosión y fuerza de la corriente. A pesar de que los materiales que formaban el puente fueron rescatados, debido a la fuerte erosión, el cauce del río, actualmente tiene un ancho de 160 m, por lo que la factibilidad de reconstruir este puente no es viable.

### **Recomendaciones**

- Acelerar la construcción del puente de concreto sobre el Río Uvita a su paso por la carretera Costanera Sur. El mismo se encuentra en una etapa avanzada de construcción.
- Se debe solicitar a la Compañía Constructora Hernán Solís S.A., responsable de dicha obra, habilite un paso peatonal temporal en el puente en construcción. Se debe construir un canal de unos 300 m de longitud a la altura de donde se localizaba el puente peatonal, con el fin de evitar sea retomado en un futuro el antiguo cauce de este río, lo que afectaría varias viviendas y fincas ubicadas cerca del mismo.
- Controlar las áreas de concesión de permisos de construcción en el poblado de Bahía, debido a que esta área es vulnerable a las inundaciones.





**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX: 20 - 2054  
APARTADO : 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA





**Comisión Nacional de Emergencia**  
TELEFONO: 20 - 2020 - FAX. 20 - 2054  
APARTADO : 5258 - 1000 - SAN JOSE, COSTA RICA

