

IREC
Introducción al Rescate en Espacios Confinados

LECCION

12

TRIAGE

TRIAGE

OBJETIVOS

Al finalizar esta lección, el participante será capaz de:

1. Definir triage
2. Describir cada simbología utilizada en las tarjetas de triage.
3. Describir el significado de los colores en las tarjetas del Triage.

Amarillo

Negro

Rojo

Amarillo

Verde

(Introducir lazo de 30" en el ojal y adherir al paciente:

“El Triage tiene por objeto clasificar con rapidez a los heridos en función del beneficio que presumiblemente podrán obtener de la atención médica y no sólo de acuerdo con la gravedad de sus lesiones.”

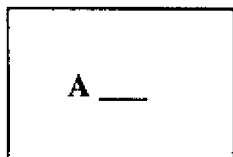
Spirgi

El Triage es:

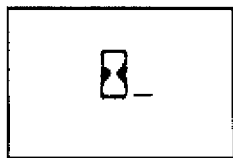
¿Quiénes deben hacer la clasificación de víctimas: “Triage”?

Oficiales de “Triage”

La Tarjeta del Triage



Letra A:



Reloj de Arena:



Figuras humanas:



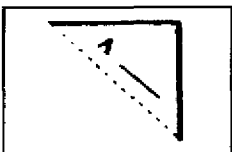
Casita:



Edificios:



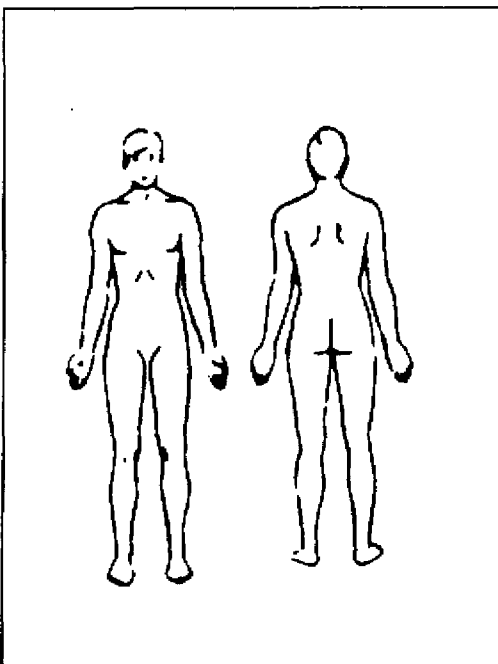
Círculo con Cruz:



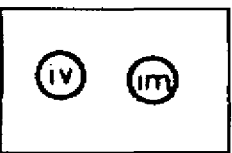
Esquina superior derecha:



Esquina superior izquierda:



Figuras humanas:



Círculo IV, IM:

Significado de los colores:

Simbología

Significado

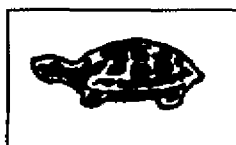
Color negro
0
PUÑAL



Color rojo
I
CONEJO



Color amarillo
II
TORTUGA



Color Verde
III
AMBULANCIA
TACHADA



TRIAGE

OBJETIVOS

Al finalizar esta lección, el participante será capaz de:

1. Definir triage
2. Describir cada simbología utilizada en las tarjetas de triage.
3. Describir el significado de los colores en las tarjetas del Triage.

12. Clasificación Masiva de Víctimas

La historia del TRIAGE se remonta a la Segunda Guerra Mundial. La gran cantidad de víctimas hizo pensar al personal médico en la necesidad de usar un sistema rápido, eficaz y de fácil aplicación para clasificar a los pacientes.

Anteriormente, el primer paciente que se atendería era también el primero en ser trasladado a un centro hospitalario especializado.

Con este nuevo sistema se resolvía la situación mencionada, en que se deja a muchos pacientes recuperables sin opción de salvarse y se trasladaba de primero al paciente mortalmente herido. Se toman otros parámetros con la idea de mejorar el PRONOSTICO DEL PACIENTE, SI ES TRATADO Y TRASLADADO RAPIDAMENTE A UN CENTRO HOSPITALARIO, SEGUN LA GRAVEDAD DE SUS LESIONES.

Para poder realizar este cambio tan radical en el manejo de emergencias, en especial las masivas, se requirió capacitar al personal

médico y paramédico intra y extra hospitalario, y convencer a la opinión pública que no entendía estas prácticas. No fue sino hasta junio de 1977 en que, la Comisión de Servicios Médicos de Emergencia del Area Metropolitana de Chicago, en los Estados Unidos de Norteamérica, normalizó el uso del METTAG (tarjeta de triage para emergencias médicas) en el campo, para triage en casos de desastre.

El advenimiento de este nuevo sistema de clasificación masiva de víctimas, no sólo agilizó el tratamiento pre-hospitalario, sino que proporcionó a los hospitales una información más exacta de lo que sucedía en el sitio de la emergencia al implantar el sistema de radio comunicación hospital - ambulancia y, de esta manera, el hospital preparaba sus equipos con base en la información que le fuere suministrada o si era del caso, enviaba a su personal médico al lugar, ahorrando tiempo de esta manera, y logrando una coordinación eficiente para el salvamento del mayor número de vidas.

El autor Edwin H. Spirgi, en su obra "DISASTER MANEGEMENT" ha definido

claramente el "TRIAGE" o la selección de los pacientes, tomando en cuenta el principio de "el primero que llega, el primero que se trata", aplicado en la atención médica ordinaria, pero resulta inadecuado en las emergencias que afectan a grandes masas de población.

Spirgi dice, que " el triage tiene por objeto clasificar con rapidez a los heridos en función del beneficio que presumiblemente podrán obtener de la atención médica y no sólo de acuerdo con la gravedad de sus lesiones".

EL TRIAGE es el único procedimiento que le permite dar un máximo de beneficio a la mayor parte de los heridos en una situación de desastre. Esta clasificación o agrupamiento de heridos en masa, con base en el criterio médico de posibilidades de sobrevivir, es una medida necesaria para poder tratar a un gran número de víctimas CON RECURSOS MEDICOS LIMITADOS, ya que la mayoría de los hospitales no tienen capacidad para almacenar recursos que afronten situaciones de emergencia colectiva.

1. ¿Quiénes deben hacer la clasificación de víctimas: "TRIAGE"?

El personal médico y paramédico con equipos médicos de urgencia que pueden proporcionar una atención óptima a las víctimas, para su traslado a los hospitales correspondientes.

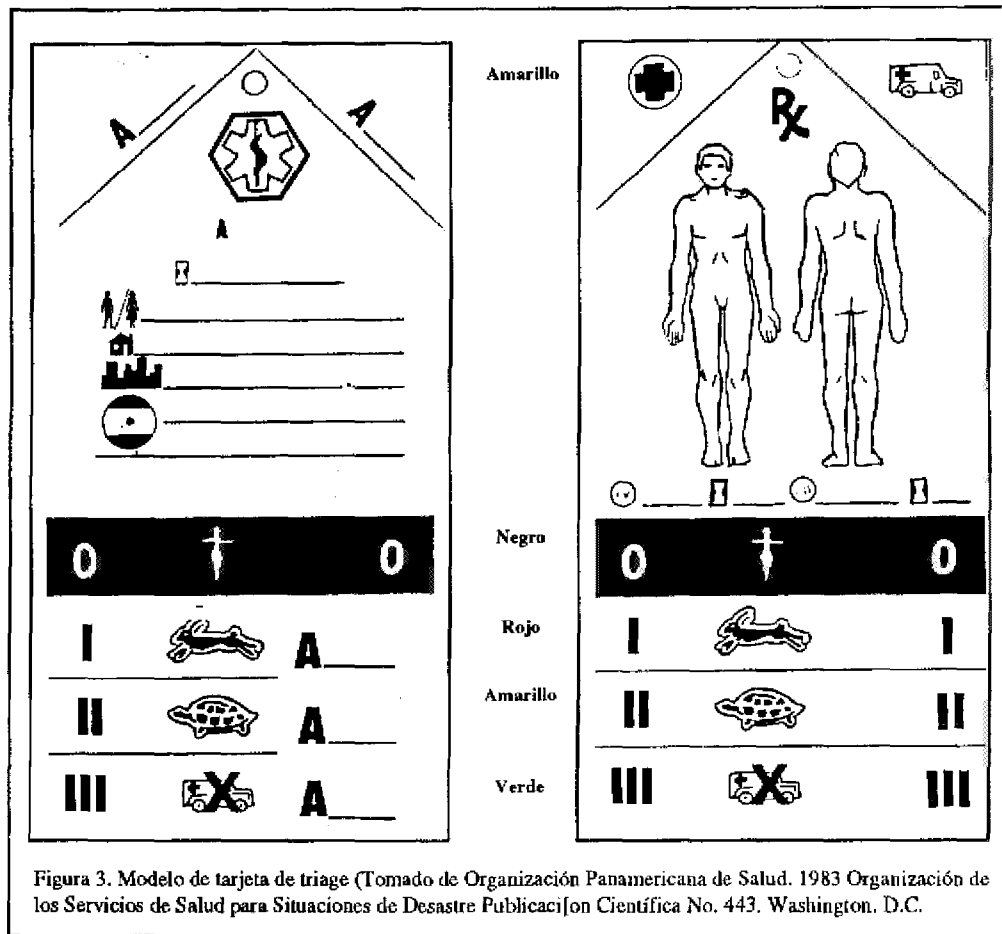
2. Oficiales de " TRIAGE "

Serán los miembros del personal que más experiencia tengan en la materia. Al principio, sólo se dedican a clasificar y después colaboran con el resto de sus compañeros en las labores de la atención de la víctimas.

3. La tarjeta del "TRIAGE"

A continuación se detalla el significado de la simbología utilizada en las tarjetas del TRIAGE. La tarjeta posee dos caras. LLamaremos cara A la que presenta un gran número de símbolos y la cara B que tiene dos figuras humanas en vistas anterior y posterior, de mediano tamaño.

- a. Letra A: Número consecutivo que normalmente oscila entre 0000 y el 9999.
- b. Reloj de arena: Aquí se anotará la hora en que fue clasificado el paciente.
- c. Figuras humanas: Solamente se marcará la correspondiente al sexo del paciente de esta tarjeta o sea, si es masculino o femenino.
- d. Casita: Se anotará el nombre de la población, sitio o lugar en el que se desarrolló el evento que se atiende.
- e. Edificios: Anotar el nombre de la ciudad a la que pertenece la población anterior.
- f. Círculo con cruz: En este espacio, el médico, paramédico u oficial de



triage, anotará el nombre del hospital al que se referirá el paciente.

Valoraremos ahora el significado de los símbolos de la cara B:

- g. Esquina superior derecha: Es desprendible. Tiene el dibujo de una ambulancia y recordemos en su reverso está un número consecutivo.

Será arrancada en la zona de ambulancias y traslados con el propósito de anotar el lugar al que se refirió el paciente y, una vez concluida la emergencia, buscar todos los datos que consideremos importantes para el estudio estadísticos.

- h. Esquina superior izquierda: Al igual que la anterior, se desprende, pero ésta quedará en el sitio en que se halló el paciente en el lugar del desastre, con el fin de que nos sirva para que los investigadores, cuerpos policiales, o cualquier otro grupo autorizado, realicen un mejor mapeo de cómo y dónde se hallaron las víctimas y poder realizar estudios cruzados de información.

- i. Figuras humanas: Son vistas anterior y posterior del cuerpo humano, el oficial de triage marcará rápidamente la o las lesiones que presente el paciente.

- j. **Círculo IV, IM:** Se anotará los medicamentos aplicados al paciente (nombre y cantidad) y su vía de administración.

Las nuevas tarjetas de triage traen además un espacio para anotar la hora de la aplicación, lo cual es de suma importancia con algunos tipos de drogas, que no pueden repetirse hasta cierto tiempo después una dosis de otra, estrictamente.

También se evita de esta forma que el paciente se le administre en forma repetida o a intervalos muy cortos, los mismos tratamientos.

4. Significado de los colores

A excepción del color negro, que está fijo al resto de la tarjeta, todos los demás colores están adheridos a la misma por medio de líneas de puntos; porque facilita su desprendimiento.

El último color que marca la tarjeta es el que indica la mayor o menor severidad de las lesiones en el paciente y, por lo tanto, la velocidad de atención y traslado de éste. Por ello, es necesario tener absoluta certeza que el color que indique la tarjeta es el correcto, y que un paciente clasificado inicialmente como amarillo sea al cabo de un tiempo rojo, sin que haya mediado otra circunstancia que la tira amarilla se soltara por una mala confección o manipulación de ésta. **DE CUALQUIER FORMA, HAY QUE EVITAR ESTAS SITUACIONES.**

De un error, como el expuesto anteriormente, podrá depender la vida de cualquier otro paciente.

- a. **Color negro:** Significa que el paciente al momento de valorarse está muerto.
- b. **Color rojo:** Esta clasificación es de sumo cuidado. Recuerde que dependiendo del número de pacientes y sus tipos de lesión, así será la utilización de su criterio técnico-profesional. Sólo llevarán este color aquellos pacientes con lesiones graves, que se beneficiarán con el auxilio médico hospitalario en forma dramática.
- c. **Color amarillo:** Se calificarán, dentro de este color, todos aquellos pacientes que al momento de la valoración presenten lesiones que pueden ser tratadas con los recursos existentes (en el sitio del desastre), ya que no atentan en forma alguna contra la vida del paciente.

Recordemos que en países como el nuestro, no podemos agotar todos los recursos de una sola vez; por lo que hay que racionalizarlos de forma tal que, en ningún momento, perdamos de vista el orden de prioridades.

- d. **Color verde:** Este color tiene función dual. Dentro de esta categoría, clasificaremos todos aquellos pacientes con lesiones menores que no requieren, casi del todo, su traslado a un centro hospitalario en forma rápida, o sea, que pueden esperar el tiempo suficiente para que los servicios hospitalarios vuelvan a un nivel normal.

SIMBOLOGIA		SIGNIFICADO	
COLOR NEGRO			
O			
PUÑAL	=		PACIENTE FALLECIDO
COLOR ROJO	=		PACIENTE PRIORITARIO
I	=		PRIORIDAD UNO
CONEJO	=		TRASLADASE RAPIDO COMO CONEJO
COLOR AMARILLO	=		PRIORIDAD SECUNDARIA
II	=		SEGUNDA PRIORIDAD
TORTUGA	=		TRASLADASE LENTO COMO TORTUGA
COLOR VERDE	=		PRIORIDAD TERCARIA
III	=		TERCERA PRIORIDAD
AMBULANCIA TACHADA	=		NO REQUIERE TRANSPORTE

Como podemos observar, las tarjetas fueron diseñadas con el fin de que los camilleros, choferes de ambulancia o particulares sin un conocimiento mayor que el anterior, no tenga que preguntar absolutamente nada. Una vez que se le ordena que traslade al paciente etiquetado, sólo se fijará en el color, pero si resultase que el camillero es daltónico, utilizará entonces los números, y si no conoce los números, podrá entonces recurrir a las figuras, las cuales le indicarán la velocidad y/o necesidad del traslado de igual manera que los colores o la numeración.