



CNE-UDESNGR-INF-001-2024

PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA

DECRETO N° 40677-MP

TORMENTA TROPICAL NATE

INFORME DE FINIQUITO

**ELABORADO POR: UNIDAD DE DESARROLLO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA
NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO**

ENERO, 2024



Contenido

PRESENTACIÓN	3
1. CONTENIDOS DEL PLAN GENERAL DE EMERGENCIA	3
2. EJECUCIÓN DEL PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA	6
3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA	7
4. COMENTARIOS FINALES	9
Anexos	11



INFORME DE SEGUIMIENTO PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA POR TORMENTA TROPICAL NATE DECRETO EJECUTIVO N° 40677-MP

PRESENTACIÓN

El presente Informe de Finiquito del Plan General de la Emergencia, bajo Decreto Ejecutivo N°40677-MP, ante la situación provocada por Tormenta Tropical Nate. Este se elabora en cumplimiento del Artículo N°41 de la Ley N°8488 que establece la obligación de la Dirección Ejecutiva de informar a la Junta Directiva sobre el desarrollo de los planes generales de emergencia.

Para efectos de su elaboración este informe considera el recuento de las acciones y obras desarrolladas con recursos del Fondo Nacional de Emergencia (FNE), por medio de las unidades ejecutoras nombradas por la Junta Directiva de la CNE y las acciones realizadas por medio de las instituciones con recursos propios. El informe pone particular énfasis en los recursos asignados a los planes de inversión que ha aprobado la Junta Directiva de la institución, desde el 10 de enero del 2018, fecha en que se aprobó el PGE.

1. CONTENIDOS DEL PLAN GENERAL DE EMERGENCIA

El 09 de octubre del 2017 se declaró el estado de emergencia la situación provocada por el paso de la Tormenta Tropical Nate, mediante el Decreto Ejecutivo N°40677-MP. De conformidad con la Ley N°8488, para atender la emergencia corresponde a la CNE elaborar el Plan General de la Emergencia. Con ese fin, la CNE convoca a las instituciones para que elaboren los reportes oficiales de daños y pérdidas, contando con dos meses para entregarlo; habiendo procedido de ese modo, el Plan General de la Emergencia fue aprobado el 10 de enero del 2018.

Los montos para las propuestas de inversión que consigna el Plan corresponden al reporte de las instituciones, entendidos estos como los costos de reposición de las obras públicas, viviendas afectadas y la producción pérdida. El Cuadro 1 siguiente, presenta las estimaciones de recursos para atender la emergencia:



CUADRO 1
PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA, DECRETO N° 40677-MP
DISTRIBUCIÓN DE COSTOS DE INVERSIÓN POR ÁREA DE INTERVENCIÓN

SECTOR	FNE	Ordinario	TOTAL PGE
Carreteras	₡85 944 554 158,44	₡39 220 863 884,17	₡125 165 418 042,61
Puentes	₡49 156 143 504,11	₡11 111 085 887,61	₡60 267 229 391,72
Alcantarillas y Vados	₡16 288 303 720,66	₡2 048 748 360,00	₡18 337 052 080,66
Agropecuario	₡11 563 464 986,44	₡92 537 500,00	₡11 656 002 486,44
Edificios Públicos	₡230 000 000,00	₡0,00	₡230 000 000,00
Salud	₡1 049 000 000,00	₡0,00	₡1 049 000 000,00
Educación	₡0,00	₡4 303 293 034,00	₡4 303 293 034,00
Obras de Corrección de Daños	₡9 709 189 671,01	₡414 492 200,00	₡10 123 681 871,01
Ríos Y Quebradas	₡40 228 731 315,68	₡0,00	₡40 228 731 315,68
Sistemas de Agua	₡11 206 899 297,51	₡0,00	₡11 206 899 297,51
Vivienda	₡0,00	₡21 529 000 000,00	₡21 529 000 000,00
Social	₡0,00	₡2 886 000 000,00	₡2 886 000 000,00
Primeros impactos	₡2 521 337 320,63	₡0,00	₡2 521 337 320,63
TOTAL	₡227 897 623 974,47	₡81 606 020 865,78	₡309 503 644 840,25

Fuente: Plan General de la Emergencia, CNE.

El Plan General de la Emergencia inicialmente aprobado contempla una inversión por **₡309 503 644 840,25**. De estos, **₡227 897 623 974,47** corresponden a inversión que se esperaba realizar a partir de aportes al Fondo Nacional de Emergencia, los cuales se ejecutan por la vía de excepción que prevé la Ley N°8488. Los restantes **₡81 606 020 865,78** corresponden al monto de inversión previsto para ser ejecutado por medio del presupuesto propio de las instituciones, es decir, por medio de los mecanismos de contratación del régimen ordinario.

La vigencia de este plan fue de 5 años, sin embargo, la Junta Directiva de la CNE recomienda al Poder Ejecutivo ampliar por un año la vigencia del plazo del Decreto de Emergencia N°40677-MP, lo que se hace efectivo por Decreto Ejecutivo N°43973-MP publicado en el Diario Oficial La Gaceta del 21 de abril del 2023.

El Cuadro 2 presenta la información de los recursos que ingresaron al Fondo Nacional de Emergencia para atender este evento. Es importante observar que los recursos recibidos no han completado la totalidad del monto necesario; incluso, se observa que la CNE debió disponer recursos existentes en el FNE para cubrir una parte muy alta de la inversión realizada; esta representa un 66% de los recursos con que actualmente cuenta el decreto.

**CUADRO 2
DECRETO EMERGENCIA N° 40677-MP
RECURSOS FINANCIEROS APORTADOS AL FNE**

INSTITUCIÓN CONTRIBUYENTE	MONTO
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	12,758,707,400.00
CONFERENCIA EPISCOPAL	201,056,106.25
COSEVI	2,000,000.00
JAPDEVA	120,000,000.00
REPRETEL CANAL 6	1,018,044,768.27
UNIVERSIDAD DE COSTA RICA	11,704,234.25
BANCO CENTRAL DE COSTA RICA	250,000,000.00
BID	113,626,000.00
GOBIERNO DE CHILE	56,765,000.00
EMBAJADA DE CATAR	563,040,000.00
INDER	3,521,000,000.00
BCIE	140,510,000.00
INSTITUTO COST DE PUERTOS	331,947,047.70
MUNICIPALIDAD DE VAZQUEZ DE CORONADO	50,000,000.00
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	5,431,657,733.28
APORTES DEL FNE	46,879,375,028.33
Total	71,449,433,318.08

Fuente: Unidad de Recursos Financieros, CNE. 2024.

Adicional a estos recursos, el Gobierno de la República acordó un préstamo con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por 20 millones de dólares, los cuales según el contrato de préstamo fueron para obras de rehabilitación en sistemas de agua y carreteras, por lo que la CNE fungió como unidad ejecutora del préstamo; el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (A y A), y el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) son unidades subejecutoras a cargo de las obras.

Para tales efectos, los recursos se asignaron de la siguiente forma:

**CUADRO 3
PLAN GENERAL DE EMERGENCIA, DECRETO DE EMERGENCIA N° 40677-MP
PRÉSTAMO BID, RECURSOS ASIGNADOS**

INSTITUCIÓN	MONTO
CONAVI	\$ 18 300 000,00
A y A	\$ 1 660 000,00
CNE: Auditoría y Supervisión de obra	\$ 40 000,00
Total	\$ 20 000 000,00



Para que las obras de rehabilitación fueran reconocidas y cubiertas con el préstamo, estas debían incluirse dentro del PGE y ser objeto de fiscalización por parte de una empresa auditora, según las condiciones del préstamo. A partir de dicho ejercicio la CNE tramitó el desembolso por parte del BID para proceder a reconocer a las unidades subejecutoras los montos invertidos. Los recursos que se reembolsaron, de conformidad con la Ley del préstamo, debieron ser empleados por esas unidades en nuevas obras, en el marco del PGE. A la fecha se ha tramitado 5 proyectos para el CONAVI y 3 para el AyA, algunos de ellos aún en ejecución contractual.

2. EJECUCIÓN DEL PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA

En el marco del presente plan se ha gestionado 690 proyectos, de los cuales 193 fueron gestionados con recursos del FNE, por la vía de excepción e instituciones operando como unidades ejecutoras, con sus respectivos planes de inversión. Entre tanto, 501 proyectos fueron ejecutados con recursos propios por otras instituciones: IMAS, SENARA, Municipalidad de Coronado, El Guarco, León Cortés, Acosta, Turrubares, La Cruz, Orotina, Santa Bárbara, San Carlos. (Ver Anexo 1: Informe de Seguimiento, Plan General de la Emergencia, Detalle de Ejecución del Plan).

En relación con los 193 proyectos tramitados por medio de planes de inversión financiados con el FNE, no todos han concluido. El estado actual de estos proyectos es el siguiente:

CUADRO 4
PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA, DECRETO N° 40677-MP
ESTADO ACTUAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN GESTIONADOS POR LA CNE

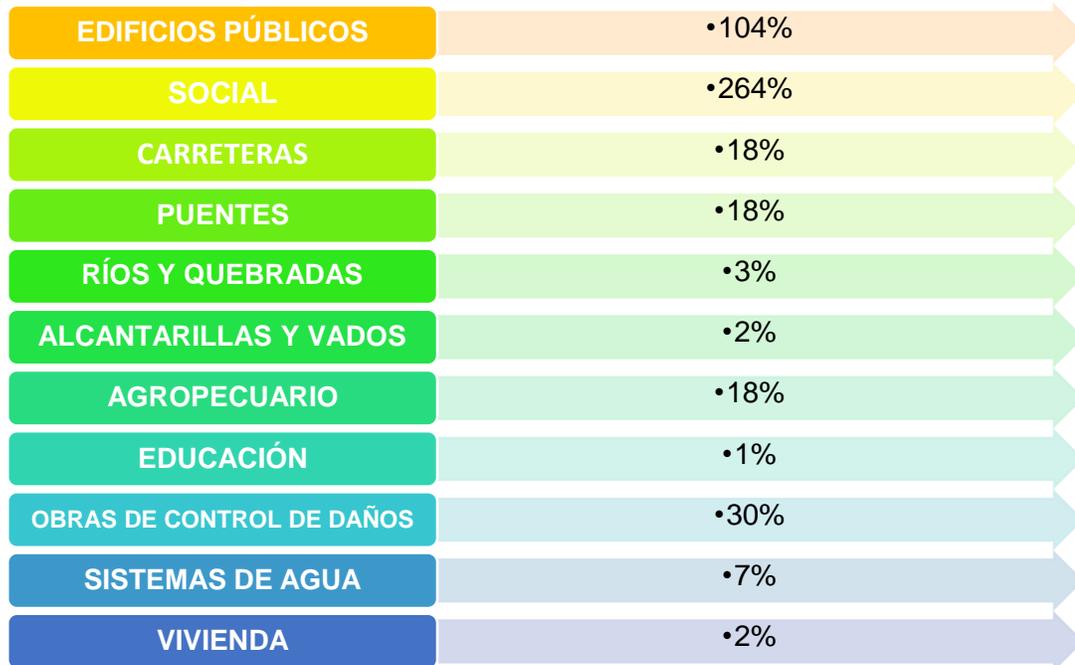
ESTADO ACTUAL	CANTIDAD
Proceso de contratación	• 18
Aprobado	• 3
Operación del objeto contractual	• 134
Ejecución contractual	• 32
Reversado	• 2
Suspendido	• 4

Fuente: UDESNGR, con información de la UGPR, 2023.

La definición del estado de estos proyectos corresponde a la nomenclatura de registro de la Unidad de Gestión de Procesos de Reconstrucción (UGPR) de la CNE.

Con la ejecución parcial o total de los planes de inversión gestionados, tanto con recursos propios de las instituciones como por medio del Fondo Nacional de Emergencias, a más de 6 años de este evento, se tiene los siguientes porcentajes de ejecución, con respecto a lo propuesto en el Plan General de la Emergencia, según área de intervención:

**FIGURA 1.
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PGE, SEGÚN ÁREA DE INTERVENCIÓN**

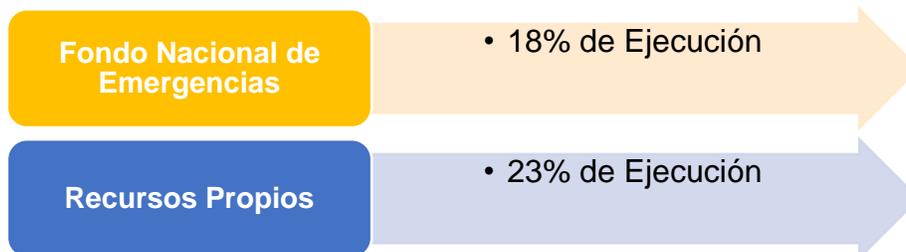


Fuente: UDESNGR, con información de URF, 2024.

3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL PLAN GENERAL DE LA EMERGENCIA

El PGE tiene como fuente de financiamiento dos mecanismos: el Fondo Nacional de Emergencias por un monto de **₡227 897 623 974,47**, y recursos propios de las instituciones por un monto de **₡81 606 020 865,78**. Respecto a esto, se tiene los siguientes porcentajes de ejecución financiera:

**FIGURA 2.
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PGE, SEGÚN MECANISMO DE
FINANCIAMIENTO**

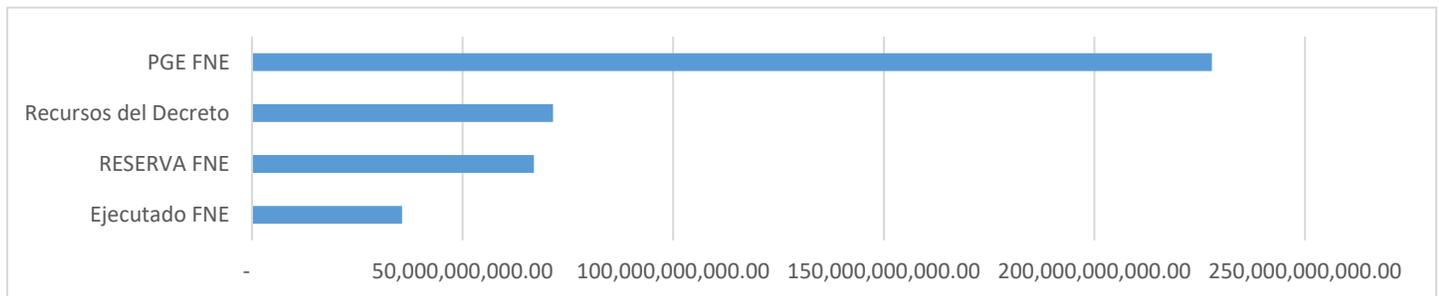


Fuente: UDESNGR, con información de URF, 2024.

Del monto total de recursos que en este plan se definió como necesario asignar, por medio del Fondo Nacional de Emergencias, se ha logrado alcanzar una ejecución de un 18%. Entre tanto, la ejecución de recursos estimados para las obras con presupuesto propio, la ejecución alcanza un 23%.

Con respecto a los recursos que efectivamente han ingresado al Fondo Nacional de Emergencias, su ejecución al mes de marzo del año 2024 llega al 53% y las reservas generadas para el inicio del trámite de las contrataciones, correspondiente a estos recursos que han ingresado, alcanza un 94%. En la siguiente figura se presenta el detalle:

**FIGURA 3
RESUMEN DE EJECUCIÓN FINANCIERA DEL FNE**



Fuente: Recursos financieros, 2024.

Todo lo anterior pone en evidencia, en primer lugar un bajo ingreso de recursos y en segundo lugar, una muy baja ejecución de los recursos con que cuenta el Plan General de la Emergencia. En el plano financiero esto corresponde a múltiples factores, detallados a continuación:

En relación con los recursos que se ejecutan por medios propios de las instituciones, la CNE no ha logrado control ni injerencia inmediata en las gestiones de tales recursos que consignaron las instituciones para resolver problemas de sus marcos de competencia. Es totalmente probable que parte de las obras o intervenciones hayan sido completadas, sin embargo, no tenemos reporte oficial de ello.

Las instituciones que consignaron obras para ser ejecutadas por vía de excepción con recursos del Fondo Nacional de Emergencias adquieren la figura de unidades ejecutoras y deben presentar sus planes de inversión, tal como fue el caso, sin embargo, por los siguientes motivos, algunos de estos proyectos no llevan a término:

- **Técnico:** Se rechaza el plan de inversión porque no cumple con el requisito de nexo - causalidad.
- **Planificación:** Las instituciones priorizan la ejecución de obras con recursos ordinarios y desatienden la gestión de los proyectos de que corresponden a ejecutar con los de recursos extraordinarios.



- **Recurso Humano:** No poseen el recurso humano para gestionar los proyectos y las obras a financiar por la CNE se convierten en una sobrecarga de tareas.
- **Comunicación:** Las instituciones desconocen lo que se encuentra reportado como pérdida tras el evento, y que podrían reponer mediante recursos del FNE, a pesar de que ellas mismas hicieron el reporte; los funcionarios cambian y no comunican eficientemente estos trámites. Asimismo, no hubo un seguimiento y promoción en esa vía por parte de la CNE.

Es relevante destacar que los montos de recuperación que se asignan en el Plan General de la Emergencia corresponden a estimaciones que consideraron las instituciones en el momento del reporte; cuando se ejecuta el proyecto este monto puede ser mayor o menor al propuesto inicialmente, por lo que medir el avance del plan con respecto a la ejecución financiera, es una referencia y no expresa de modo adecuado el avance real de ejecución. Ante ello, sería más prudente medir la ejecución del plan con respecto a la cantidad de propuestas de atención y los proyectos realizados. Sin embargo, para este caso no hay una relación de 1:1, dado que un proyecto puede implicar la recuperación o reconstrucción de más de un reporte de pérdida, y para este plan, no hay un registro adecuado de ello.

Por esta circunstancia, para efectos de seguimiento de este plan, se hizo la comparación de lo previsto, versus lo ejecutado, a partir de la tipología de la obra utilizada en el plan y los proyectos realizados, para medir su ejecución con base a los datos financieros.

Se tiene claro que estos no son los parámetros más adecuados, pero es la información con la que se cuenta para realizar el informe de este plan. Para conocer las generalidades de la ejecución del plan, se recomienda dirigirse al Anexo N° 1 de este documento.

Adicional a lo expuesto, las finanzas del Fondo Nacional de Emergencias y en general del gobierno fueron impactadas a partir del 2020 por la emergencia causada por el coronavirus, la atención de esta emergencia sanitaria tuvo erogaciones altas que no pudo ser invertido en la reconstrucción de la infraestructura afectada por la Tormenta Tropical Nate, además, dadas las condiciones de confinamiento las obras que si tenían presupuesto tuvieron que ser pausadas, para ser reactivadas paulatinamente entre el 2022 y 2023, por estos motivos la ejecución de este Plan también se vio comprometida.

4. COMENTARIOS FINALES

El seguimiento del presente plan permite observar que los requerimientos de recursos que se identificaron, particularmente para las obras que debían ser cubiertas por medio del Fondo de Emergencia, no llegaron completarse, aunque se resalta el dato de que esta emergencia hidrometeorológica ha sido la que ha provocado más cantidad de daños y pérdidas en los últimos años.



Al decreto ingresó un 31% de los recursos esperados, no obstante, lo delicado de este plan es que del total de recurso que se dispuso, un 66% corresponde a dineros del FNE. En otras palabras, es un decreto cuyo financiamiento ha provenido del Fondo principalmente, sin que se reembolse la inversión, lo cual a lo interno de la CNE siempre es una expectativa que se espera alcanzar. Esto es una práctica que favorece la descapitalización del Fondo y reduce la capacidad de la CNE para atender futuras emergencias.

En los años recientes, en otros decretos de emergencia también se ha recurrido a la práctica de tomar recursos del Fondo, con la premisa de recuperarlos apenas haya una transferencia del Gobierno Central; sin embargo, posteriormente ese dinero no se recupera y poco a poco las reservas que la CNE ha generado mediante la acumulación de remantes e inversiones transitorias, se va perdiendo.

La ampliación a este decreto permitió a la Junta Directiva aprobar los últimos 25 planes de inversión en obras diversas y prioritarias de reconstrucción para las unidades ejecutoras, pero en vista de que este Plan General de la Emergencia ya ha cumplido con su vigencia y que el 94% de los recursos del decreto ya se encuentran comprometidos, se recomienda el cierre de este decreto de emergencia. Los proyectos que se encuentren en ejecución podrán finalizarse independiente del cierre de este decreto.

A pesar de no contemplarse la inversión requerida, este Plan se enfocó en obras de infraestructura vial, principalmente puentes y con recursos del BID se ha invertido en carreteras y sistemas de agua.

Un aspecto que llama la atención es que en este plan no se previeron recursos para la contratación de personal por emergencia que administra la CNE para la gestión de los planes de inversión asociados. En este sentido, es importante recordar que la contratación de personal tiene erogaciones de recurso del mismo decreto.

En adelante será oportuno que, con los recursos del Fondo, al conformar las unidades ejecutoras para que administren las obras, se haga con perfiles profesionales interdisciplinarios acorde con la naturaleza del evento de emergencia y la naturaleza de proyectos a desarrollar. Esta forma de trabajo permite garantizar la estabilidad del personal y la continuidad de los proyectos, así como mejorar la productividad, además de otros beneficios administrativo, que en este plan no quedan evidentes.

En relación con la dinámica interna de trabajo de la CNE, el seguimiento de este plan, permite llegar a las conclusiones de otros informes y que se reproducen a continuación:

- Aprobado el Plan General, los planes de inversión se estructuran y presentan sin atención al contenido de las fichas técnicas del Plan, lo que dificulta la trazabilidad entre el Plan, lo que aprueba la Junta Directiva en la forma de planes de inversión y lo que finalmente se ejecuta y paga.



- Si bien la fiscalización por parte de la UGPR se realiza de manera rigurosa y profesional, la ausencia de criterios homogéneos para documentar los procesos del avance de las acciones y obras limita el control al nivel del proceso en general. Estas prácticas han ido solventándose para planes más recientes.

En consecuencia, los informes de seguimiento hasta ahora elaborados y en general, la información que se obtiene no permite:

- Comparaciones entre los compromisos del Plan, el avance y la ejecución final, lo que limita calificar los niveles de eficacia de las intervenciones, la eficiencia de las unidades ejecutoras y la valoración de los resultados finales de cumplimiento del Plan y la gestión del Estado en el tema de reconstrucción.
- No se cuenta con información en tiempo real, tanto para informar al público como para recomendar medidas que mejoren la eficiencia, tanto de la gestión administrativa como de la supervisión de obras.

La UDESNGR seguirá abogando por actualizar los procedimientos y generar un sistema informático moderno que permita el seguimiento automatizado de la ejecución física y financiera de los planes generales, y poder generar informes con mayor calidad de información.

Asimismo, se considera oportuno que la Administración defina la unidad que administra el Plan General de la Emergencia y se lleve un expediente único de todos los movimientos del Plan, ya que actualmente la información se encuentra fragmentada por diferentes unidades que intervienen en los planes, por lo que se le recomienda a la Administración que tome un acuerdo en este sentido y se trabajen los procesos y procedimientos acorde a la realidad y necesidad actual.

Anexos

Anexo 1: Informe de Seguimiento, Plan General de la Emergencia, Detalle de Ejecución del Plan.

Proyectos financiados por el FNE			
Tipología	Nombre del Proyecto	Cantón	Estado
Agricultura	Dotación de insumos, materiales, equipos y accesorios agrícolas a sistemas de producción agropecuarios afectados por la Tormenta Nate (debido a inundación, volcamiento y devastación de fincas) en la Región Central Oriental.	Varios	Operación del Objeto Contractual
Agricultura	Compra de insumos y materiales para la recuperación de los sistemas productivos afectados por la Tormenta Tropical Nate. (Central Sur)	Varios	Operación del Objeto Contractual
Agricultura	Compra de insumos para la recuperación de efectos de la Tormenta Tropical NATE (octubre 2017) en Fincas Agrícolas de la Región Pacifico Norte, Guanacaste.	Santa Cruz	Operación del Objeto Contractual
Alcantarillas y Vados	Diseño y construcción de obras de drenaje vehiculares sobre la Quebrada El Molino en sector de Barrio Cocorí, San Francisco	Cartago	Ejecución Contractual
Alcantarillas y Vados	Reconstrucción de pasos de alcantarilla de 2.13 m de diámetro en el camino Las Nubes Código 5-08-032.	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Alcantarillas y Vados	Reconstrucción de paso de alcantarilla de 2.13 m de diámetro en el camino Cerro Frio Código 5-08-016.	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Alcantarillas y Vados	Estudios Básicos y Complementarios para el Diseño del Puente Vehicular y Obras Conexas sobre Quebrada Martínez, Cañal Canet, Ruta Cantonal 105-155.	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Alcantarillas y Vados	Reconstrucción de una estructura de paso sobre la Quebrada Cañaza y obras complementarias sobre el camino público identificado con el código 6-07-067 denominado "Calles Urbanas Cuadrantes – Cañaza"	Golfito	Operación del objeto contractual
Carreteras	Construcción, suministro y colocación de cercha de acero para habilitar paso sobre el río General de 121,5 metros de longitud. Construcción de bastiones para apoyar estructura galvanizada. Construcción de acera adosada a puente peatonal (CONAVI-BID)	San José	Ejecución contractual
Carreteras	Estudios técnicos preliminares, diseño y especificaciones técnicas para la construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-038 (La Vereda Llano La Mesa).	Acosta	Operación del objeto contractual
Carreteras	Estudios técnicos preliminares, diseño y especificaciones técnicas para la construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-001 (San Ignacio Guatíl Coyolar).	Acosta	Operación del objeto contractual
Carreteras	Estudios técnicos preliminares, diseño y especificaciones técnicas para la construcción de un muro de contención en el camino 01-12-013 (Barrio San Martín-El Puente).	Acosta	Operación del objeto contractual
Carreteras	Estudios técnicos preliminares, diseño y especificaciones técnicas para la construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-073 (Lagunillas Bajo Cerdas La Fila Palmichal).	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Carreteras	Construcción de muro de retención en el sector de Los Camacho, Higuito, El Guarco, Código 3-08-078.	El Guarco	Ejecución Contractual
Carreteras	Estudios técnicos preliminares, diseño y especificaciones técnicas para la construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-023 (Tablazo Jorco).	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Carreteras	Rehabilitación de los caminos La Unión-Brusmalis (código 6-08-273, 1.92 km), Santa Rosa-San Antonio (código 6-08-063, 4.60 km) y Pueblo Nuevo-Barranquilla (código 6-08-059, 8.10 km).	Puntarenas	Operación del Objeto Contractual
Carreteras	Rehabilitación de los caminos Siete Colinas (código 6-08-195, 8.25 km), La Palmira (código 6-08-415, 4.30 km) y Las Brisas-Río Negro (código 6-08-121, 8.20 km)	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Carreteras	Estudios técnicos topografía, hidrología e hidráulica, geotecnia y geología, geofísica, diseño, planos, especificaciones técnicas y presupuesto para construcción muro de contención, estabilización de talud y manejo de aguas pluviales en camino C-1-12-073.	Acosta	Operación del objeto contractual
Carreteras	Rehabilitación y reconstrucción del camino 6-05-028 Uvita Cementerio – Camino Agua Buena.	Puntarenas	Ejecución contractual
Carreteras	Estudios y diseño de las obras de estabilización de los taludes y laderas en la ruta cantonal 1-17-039 (camino a Providencia comprendidas entre las estaciones 7+000 y 8+000).	San José	Operación del Objeto Contractual
Carreteras	Estudios y diseño de las obras de estabilización de los taludes y laderas en la ruta cantonal 1-17-037 (Camino a San Gerardo) comprendidas entre las estaciones 5+100 y 8+500.	Dota	Operación del Objeto Contractual
Carreteras	Estabilización de taludes y reconstrucción de obras de drenaje en la ruta cantonal 6-01-047 Bajo Caliente (plaza) a Corazón de Jesús.	Puntarenas	Operación del Objeto Contractual

Carreteras	Reconstrucción del camino 6-03-362 Santa María de Ujarrás y del camino 6-03-033 Cañas – Llano Bonito – Santa Rosa. Limpieza mecanizada de cunetas y espaldón, conformación de superficie de ruedo, colocación de material granular y pasos de alcantarillas.	Puntarenas	Operación del Objeto Contractual
Carreteras	Reconstrucción del camino 6-03-007 Brujo – Alto Calderón y del camino 6-03-369 Yhery-Puente. Limpieza mecanizada de cunetas y espaldón, conformación de superficie de ruedo, colocación de material granular y pasos de alcantarilla.	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Carreteras	Obras para construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-038, La Vereda Llano, La Mesa	Acosta	En proceso de contratación
Centros Educativos	Diseño del proyecto de reconstrucción del Colegio Indígena Yimba Cajc	Buenos Aires	Ejecución Contractual
Edificios Públicos	Reconstrucción del Colegio Indígena Yimba Cajc	Buenos Aires	En proceso de contratación
Edificios Públicos	Compra de insumos para electrificación colegio Indígena Yimba Cajc	Buenos Aires	Aprobado
Edificios Públicos	Compra de inmueble existente para albergar la Fuerza Pública de Ciudad Cortés, Osa, Puntarenas.	Puntarenas	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Construcción de obras de estabilización geotécnica y protección fluvial en la urbanización Valladolid, San Miguel Los Guido, Desamparados.	San José	En proceso de contratación
Obras correctivas	Obras de estabilización y reconstrucción del paso sobre la calle el Cerro de Sabanilla, Alajuela.	Alajuela	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Obras de protección contra inundaciones y control de erosión del sector de Rafiki Lodge en río Blanco de Río Nuevo	Pérez Zeledón	En proceso de contratación
Obras correctivas	Estudios técnicos preliminares Diseño y especificaciones técnicas de 3 muros de contención en el camino 1-04-001 (San Juan - Barbacoas), Puriscal	Puriscal	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Estudios y diseños para las obras de protección contra inundaciones y control de erosión del sector de Rafiki Lodge en Río Blanco de Río Nuevo.	San José	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Estudios técnicos para proyecto en obras de construcción de nuevo puente vehicular y reconstrucción de camino sobre el Río San Rafael, en Santa Rosa de San Gerónimo.	Pérez Zeledón	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Estudios y diseños para las obras de protección contra inundaciones y control de erosión del sector este de Brujo de río Nuevo.	Pérez Zeledón	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Construcción de obras de protección para los sectores de Palmar Sur, Palmar Norte y Ciudad Cortés, río Grande de Térraba, Osa, Puntarenas.	Puntarenas	Ejecución contractual
Obras correctivas	Suministro de materiales para la construcción provisional de un desvío de aguas pluviales sobre la zona de deslizamiento de Urbanización Valladolid	Desamparados	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Construcción de obras de estabilización en sitio 1, Ruta Nacional 1 km 66+760-67+820	San Ramón	En proceso de contratación
Obras correctivas	Estudios y diseño de obras de estabilización geotécnica y fluvial en la urbanización Valladolid en San Miguel y Los Guido de Desamparados	Desamparados	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Recanalización del cauce del río Parrita en el sector de la desembocadura como parte de las obras de infraestructura para el control de inundaciones del sector Playa Bandera	Puntarenas	Proceso de resolución contractual en SICOP
Obras correctivas	Obras de estabilización Ruta Nacional No. 1 (CONAV-BID)	Alajuela	Ejecución Contractual
Obras correctivas	Rehabilitación del dique y obras hidráulicas en el río Nosara.	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Obras de construcción de muro y alcantarilla de cuadro en el camino 1-04-001 Barbacoas	Puriscal	Ejecución Contractual
Obras correctivas	Obras para construcción de muro de contención en el camino C-1-12-023 Tablazo Jorco	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Obras correctivas	Obras de construcción de un muro de contención en el camino 01-12-001 San Ignacio - Guatil, Coyolar	Acosta	Ejecución Contractual
Obras correctivas	Obras de estabilización Ruta Nacional No. 613 (CONAVI-BID)	Puntarenas	Ejecución Contractual
Pecuaría	Compra insumos pecuarios para la recuperación de la producción pecuaria, afectada por el paso de la Tormenta Tropical NATE, (octubre 2017), en la Región Pacífico Norte (Guanacaste)	Varios	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Puente sobre el río Pacuar (La Palma) Ruta Nacional No.243 (CONAVI-BID)	San José	Ejecución Contractual
Puentes	Puente sobre el río Guacimal Ruta Nacional No. 606 (CONAVI-BID)	Puntarenas	Ejecución contractual
Puentes	Diseño y reconstrucción puente Quebrada Patas, Quebrada Piedras de Fuego en el camino 6-11-071 límite cantonal Garabito, Orotina. Sector Lagunillas de Tárcoles	Garabito	Ejecución Contractual
Puentes	Estudios preliminares para diseño y construcción de puente peatonal sobre el río División hacia la comunidad de Piedras Blancas en el sector de El Brujo de Río Nuevo.	San José	Operación del objeto contractual
Puentes	Construcción de puente sobre el río Cañas, RC 5-08-107	Tilarán	Ejecución Contractual
Puentes	Construcción de puente sobre río Chiquito, RC 5-08-037	Tilarán	Ejecución Contractual

Puentes	Estudios preliminares para la reconstrucción del puente sobre el río Alajuela en la comunidad de Urbanización La Mandarina, San José y Garita	Alajuela	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Reconstrucción del puente sobre la quebrada Cañas (Río Segundo) en la comunidad de Barrio Fátima, Río Segundo - Desamparados (Primera Etapa: Estudios preliminares y anteproyecto).	Alajuela	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de una vía con paso peatonal adosado sobre la quebrada Saray en la comunidad de Ujarrás de Buenos Aires, Puntarenas (ruta 6-03-362)	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de doble vía con pasos peatonales adosados sobre la quebrada Grande en la comunidad de El Remolino de Buenos Aires, Puntarenas (ruta 6-03-173).	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular a un carril con paso peatonal adosado sobre el río Volcán en la comunidad de Sabanillas de Volcán, Buenos Aires, Puntarenas (ruta 6-03-118).	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de una vía con paso peatonal adosado sobre la quebrada Zapotal en Zaragoza de Savegre	Pérez Zeledón	Ejecución Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente y obras conexas sobre río El Durazno, ruta cantonal C-1-11-127 (acceso a urbanización Paseo del Río).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada El Llano, en camino San Antonio Higuieron (Ruta Cantonal 1-20-042).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada El Rosario, en camino Naciente Los Gemelos (Ruta Cantonal 1-20-083), puente conocido como Doña Olga.	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada El Rosario, en camino Naciente Los Gemelos (Ruta Cantonal 1-20-083) puente conocido como don Fulvio.	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada Cachimba, en camino La Máquina (Ruta Cantonal N°1-20-036).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada San Rafael, en camino La Concepción (Ruta Cantonal N°1-20-020).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada Zapotal, Zapotal, Ruta Cantonal 1-05-176	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada Seca, San Carlos-San Jerónimo, Ruta Cantonal 1-05-242	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios Básicos y Complementarios para el Diseño del Puente Vehicular y Obras Conexas sobre Quebrada Pedregosa, Naranjillo, Ruta Cantonal 1-05-243.	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular a un carril con paso peatonal adosado sobre río Coto Brus, sector Valle de Limoncito, ruta cantonal 6-08-286.	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y construcción del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada Rivas, en calle Higuieron (Ruta Cantonal 1-17-002).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción del puente vehicular y obras conexas sobre río Pedregoso, en camino Las Vueltas (Ruta Cantonal 1-17-041).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios y diseño del puente vehicular y las obras conexas sobre el río San Joaquín, camino Santa María - San Joaquín (Ruta Cantonal 1-17-003).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada La Cruz, San Guillermo, ruta cantonal 1-05-148.	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de la estructura de paso vehicular de un carril con paso peatonal adosado sobre el río Burro en el sector Los Ángeles-Tres Esquinas.	San Ramón	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente de un carril, con paso peatonal adosado, sobre Río Gamalotillo, Cantón Puriscal, distrito Chires, Código: 1-04-142. (Gamalotillo 1)	Puriscal	Suspendido
Puentes	Diseño y construcción de puente de un carril, con paso peatonal adosado, sobre Río Gamalotillo, Cantón Puriscal, distrito Chires, Código: 1-04-141. (Gamalotillo 2)	Puriscal	Suspendido
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de dos carriles con pasos peatonales adosados, sobre Quebrada La Mona en el camino 1-16-057, del distrito de San Luis, cantón de Turrubares.	Turrubares	Ejecución Contractual

Puentes	Diseño y Construcción de puente de dos carriles con paso peatonal adosado, sobre quebrada La Angostura en el camino 1-16-017 (San Antonio), distrito Carara cantón de Turrubares.	Turrubares	Suspendido
Puentes	Reconstrucción del puente sobre el río Ciruelas en la comunidad Calle Urbano, La Guácima, San Antonio	Alajuela	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción del puente vehicular de dos vías y pasos peatonales adosados y obras conexas sobre Quebrada Seca, San Carlos-San Jerónimo, Ruta Cantonal 105-155.	Tarrazú	En proceso de contratación
Puentes	Diseño y construcción del puente vehicular de una vía y un paso peatonal adosado y obras conexas sobre Quebrada Martínez, Cañal-Canet-Ruta Cantonal 1-05-083.	Tarrazú	En proceso de contratación
Puentes	Construcción del puente vehicular y las obras conexas sobre el río San Joaquín, camino Santa María - San Joaquín (ruta cantonal 1-17-003).	Dota	En proceso de contratación
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular en una longitud de 25 m, con paso peatonal, en una vía sobre la quebrada Solano (Bajos de Jesús) en Corazón de Jesús, ruta cantonal 6-01-047 Bajo Caliente (Plaza) a Corazón de Jesús, Arancibia	Puntarenas	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Cambio de destino de puentes modulares del Decreto Ejecutivo N° 36440-MP (ya adquiridos) al Decreto Ejecutivo N° 40677-MP (tormenta Nate), para ser instalados en la ruta nacional # 321 sobre el río General en Pérez Zeledón	Pérez Zeledón	Reversado
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y las obras conexas sobre la Quebrada Mata Plátano, en el camino Mata Plátano (Ruta cantonal 1-06-017).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y las obras conexas sobre la Quebrada La Plata, en el camino La Angostura (Ruta cantonal 1-06-017)	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y las obras conexas sobre la Quebrada Fila Negra, en el camino Fila Negra (Ruta cantonal 1-16-023).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y las obras conexas sobre la Quebrada La Mona, en el camino San Rafael (Ruta cantonal 1-06-057)	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios Básicos y Complementarios para el Diseño del Puente Vehicular y Obras Conexas sobre Quebrada Napoleón, San Jerónimo, Ruta Cantonal 1-05-242.	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre quebrada Napoleón, San Jerónimo, Ruta Cantonal 1-05-242	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios paa el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre quebrada Martínez, Cañal Canet, Ruta Cantonal 105-155	Tarrazú	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño de puente vehicular y obras conexas sobre el río Pital estación 0+250 camino Los Mangos - Calle Los Ángeles (Ruta Cantonal 1-06-040-00).	Aserrí	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Poás, Las Minas (Ruta Cantonal 1-06-193-00), límite territorial con Alajuelita.	Aserrí	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Jorco, Cedral Abajo (Ruta Cantonal 1-06-006-00), segundo sitio.	Aserrí	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Jorco, Cedral Abajo (Ruta Cantonal 1-06-006-00), primer sitio.	Aserrí	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el Quebrada Agua Blanca, Cedral – Los Aguilares (Ruta Cantonal 1-06-006-00).	Aserrí	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Tarbaca Cedral de Tarbaca (Ruta Cantonal 1-06-007-00).	Aserrí	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre la Quebrada Bonita, Gamalotillo 2 (Ruta Cantonal 1-04-141).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Gamalotillo, en Gamalotillo 1 (Ruta Cantonal 1-04-142).	San José	Operación del Objeto Contractual

Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Gamalotillo, en Gamalotillo 3 (Ruta Cantonal 1-04-141).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada San Vicente (Ruta Cantonal 1-04-122).	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Construcción de un puente vehicular con paso peatonal adosado sobre la Quebrada Culebra en ruta cantonal 5-11-003, San Gerardo	Guanacaste	Ejecución Contractual
Puentes	Construcción de un puente vehicular con paso peatonal adosado sobre la Quebrada Culebra (Dorarty) en ruta cantonal 5-11-024	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño y construcción de puente vehicular de un carril, con paso peatonal adosado sobre la quebrada Clementina en el sector del Brujo de Río Nuevo del cantón de Pérez Zeledón	Pérez Zeledón	Ejecución Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río La Mesa, Llano La Mesa – Ceiba Alta, (Ruta Cantonal 1-12-082).	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río Jorco, Agua Blanca (Ruta Cantonal 1-12-009).	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el Río Tabarcia, San Pablo (Ruta Cantonal 1-12-091).	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el río La Mesa, Gravilias de Cangrejal (Ruta cantonal 1-12-082).	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción del puente con paso peatonal adosado (ruta 6-03-022), sobre el río Chánguena en la comunidad de Santa Lucía del distrito de Chánguena de Buenos Aires.	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular y obras conexas sobre la quebrada El Llano, en el camino 1-20-042 San Antonio a Higuerón	León Cortés Castro	En proceso de contratación
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y las obras conexas sobre La Quebrada Honda (Ruta Cantonal 1-07-002-00).	Mora	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios preliminares y anteproyecto de puente sobre Quebrada Javilla.	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios preliminares y anteproyecto de puente sobre Quebrada El Castillo.	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular sobre Quebrada Mala Noche en Nosara	Nicoya	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente peatonal sobre el río Nacaome en San Juan	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de dos vías con un paso peatonal sobre el río Jorco, en el camino 1-12-009 en Agua Blanca	Acosta	En proceso de contratación
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular y obras sobre la quebrada Higuerón, en el camino 1-20-040 de San Andrés Higuerón	León Cortés	En proceso de contratación
Puentes	Diseño y construcción de puente de un carril, sobre Quebrada Mata de Plátano en el camino 1-16-017	Turrubares	En proceso de contratación
Puentes	Reconstrucción de tres (3) estructuras de paso en el camino identificado con el código 6-07-003 denominado "Las Trenzas – La Florida", del distrito de Golfito del Cantón de Golfito	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de un carril con paso peatonal adosado en la ruta 6-03-010 sobre el río Cañas, en la comunidad de Santa Rosa del distrito Brunca de Buenos Aires.	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Puentes	Reconstrucción del puente sobre un afluente del río Ciruelas y la quebrada Cañas, río Segundo (primera etapa: estudios preliminares y anteproyecto)	Alajuela	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Reconstrucción del puente sobre el río Alajuela en la comunidad de Puente Negro, Alajuela y Carrizal (primera etapa: estudios preliminares y anteproyecto)	Alajuela	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción puente vehicular a doble carril con doble paso peatonal adosado sobre río Espino RC 2-06-010 calle a Guadalupe, Zarcero, límite cantonal Naranjo-Zarcero	Naranjo	Ejecución Contractual
Puentes	Estudios básicos y diseño de la reconstrucción de la obra de protección de la margen izquierda del río San Juan, sector La Lechuza	Santa Cruz	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios técnicos preliminares para la reconstrucción total del puente sobre quebrada Arias (Tirracas) en San Rafael - Ojo de Agua, ruta cantonal 6-01-047, Arancibia-Puntarenas	Puntarenas	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción del puente vehicular y obras conexas sobre el cauce del río Ipís, camino C-1-14-088, San Rafael - La Isla.	Moravia	Operación del Objeto Contractual

Puentes	Estudios básicos y complementarios para diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada San Rafael, en camino La Virgen- San Francisco (Ruta Cantonal N°1-20-018).	León Cortés	Operación del objeto contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para diseño del puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada Higuerón, en camino San Andrés – Higuerón (Ruta Cantonal N°1-20-040).	León Cortés	Operación del objeto contractual
Puentes	Construcción puente vehicular de dos vías con paso peatonal adosado, sobre río Poás en la represa código 2-08-009	Poás	Aprobado
Puentes	Estudios preliminares para diseño y construcción de puente vehicular sobre la quebrada Clementina en el sector de El Brujo de Río Nuevo de Pérez Zeledón	San José	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para diseño del puente vehicular y obras conexas sobre la Quebrada Valverde, (Ruta Cantonal 1-20-039).	León Cortés	Operación del objeto contractual
Puentes	Estudios preliminares para diseño y construcción de puente vehicular sobre la quebrada Zapotal en el sector de Zaragoza de Savegre de Pérez Zeledón	San José	Operación del objeto contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre la Quebrada sin Nombre (Ruta Cantonal 1-20-090).	León Cortés	Operación del objeto contractual
Puentes	Reconstrucción puente sobre Quebrada Cañas (Río Segundo) comunidad Barrio Fátima, Río Segundo, Desamparados (segunda etapa: diseño y construcción)	Alajuela	En proceso de contratación
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre la Quebrada sin Nombre (Ruta Cantonal 1-20-016).	León Cortés	Operación del objeto contractual
Puentes	Reconstrucción del puente sobre río Alajuela en la comunidad Urbanización La Mandarina (segunda etapa: diseño y construcción)	Alajuela	Ejecución Contractual
Puentes	Estudios básicos y complementarios para el diseño del puente vehicular y obras conexas sobre el Río Pirrís, en camino Santa Juana (Ruta Cantonal 1-20-014).	León Cortés	Operación del objeto contractual
Puentes	Diseño y reconstrucción de puente a doble carril y doble paso peatonal, distrito siete (Puente Piedra), Grecia sobre cauce río Rosales	Grecia	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular con paso peatonal adosado, sobre Quebrada Mata Plátano en el camino 1-16-023	Turrubares	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular y peatonal y obras conexas sobre la Quebrada Agua Blanca, RC 1-06-006-00	Aserri	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular de una vía con paso peatonal adosado sobre el río Durazno en la urbanización Toyopán-Paseo del Río	Vázquez de Coronado	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular y obras conexas sobre Quebrada Honda ruta cantonal 1-07-002-00.	Mora	Aprobado
Puentes	Recuperación de los puentes afectados por la Tormenta Nate en el Cantón de Acosta, Provincia San José. (Diseño y construcción del puente vehicular sobre el río La Mesa, Gravilias de Cangrejal RC 1-12-082) (Diseño y construcción del puente vehicular y obras conexas sobre el río Jorco, Agua Blanca (Ruta Cantonal 1-12-009)	Acosta	En proceso de contratación
Puentes	Diseño y construcción de puente sobre río Pital en Vuelta de Jorco de Aserri, camino 1-06-075-00.	Aserri	Suspendido
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular y obras conexas sobre el río Pital estación 0+250 camino Los Mangos - Calle Los Ángeles, Ruta Cantonal 1-06-040-00.	Aserri	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción de paso vehicular de un carril, con paso peatonal adosado, sobre quebrada San Vicente, código 1-04-122	Puriscal	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción del puente vehicular de una vía y un paso peatonal adosado y obras conexas sobre quebrada Pedregosa, Naranjillo RC 1-05-156	Tarrazú	Ejecución Contractual
Puentes	Diseño y construcción de puente vehicular y obras conexas sobre quebrada San Rafael, RC 1-20-020 La Concepción	León Cortés	En proceso de contratación
Puentes	Obras para construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-013, Barrio San Martín, El Puente	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Obras para construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-073, Bajo Cerdas	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Obras para construcción de un muro de contención en el camino C-1-12-073	Acosta	Operación del Objeto Contractual
Puentes	Estudios preliminares para el diseño del puente sobre el Río Burro	San Ramón	Operación del Objeto Contractual
Ríos y Quebradas	Estudios básicos y diseño de la reconstrucción de la obra de protección de la margen izquierda del río en Medio, sector de Barrio Estolcolmo y Residencial Corobicí 2.	Guanacaste	Operación del Objeto Contractual

Ríos y Quebradas	Limpieza, canalización y apilamiento de material en margen izquierda del río Grande de Térraba, aguas abajo del puente de la ruta nacional N°2 (Interamericana Sur).	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Ríos y Quebradas	Estudios preliminares para diseño de obras de protección sobre ambas márgenes del río Grande de Térraba.	Puntarenas	Operación del objeto contractual
Ríos y Quebradas	Estudios y diseños para las obras de protección contra inundaciones y control de erosión en la cuenca del Río Cañas.	San José	Operación del objeto contractual
Ríos y Quebradas	Estudio hidrológico, hidráulico, de socavación y dinámica fluvial para el diseño de obras de estabilización en las márgenes del río Aranjuez para los distritos de Pitaya y Arancibia.	Puntarenas	Reversado
Sistemas de Agua	Reconstrucción del Acueducto operado por la Municipalidad de Dota en el Distrito de Santa María para las nacientes Johel y Álvaro Enrique	Dota	En proceso de contratación
Sistemas de Agua	Estudios y diseños para la recuperación del acueducto operado por la Municipalidad de Dota en el distrito de Copey (nacientes Pedregoso Arriba y Pedregoso Abajo).	San José	Operación del Objeto Contractual
Sistemas de Agua	Estudios y diseños para la recuperación del acueducto operado por la Municipalidad de Dota en el distrito de Santa María (nacientes Johel y Álvaro Esquivel).	San José	Operación del Objeto Contractual
Sistemas de Agua	Reconstrucción de estaciones de bombeo vulnerables, afectadas por la Tormenta Tropical Nate, en las regiones Pacífico Central y Chorotega. (AyA-BID)	Carrillo	Ejecución Contractual
Sistemas de Agua	Diseño y construcción del paso elevado de la tubería de distribución de 200 mm entre el Camposanto La Piedad y Barrio San Martín. (AyA-BID)	Desamparados	Ejecución Contractual
Sistemas de Agua	Interconexiones de la tubería de 450 mm entre le Campo Santo La Piedad y San Miguel de Desamparados. (AyA-BID)	Desamparados	Ejecución Contractual

Anexo 1: Informe de Finiquito, Plan General de la Emergencia
Detalle de Ejecución del Plan

SECTOR	PGE FNE	PGE Ordinario	TOTAL PGE	Recursos del Decreto	RESERVA FNE	Ejecutado FNE	Porcentaje de Ejecución Reserva	Porcentaje de Ejecución PGE	Ejecutado Recursos Propios	Porcentaje de Ejecución	Ejecución Total	Porcentaje de Ejecución Total	Aprobado	Proceso de Contratación	Ejecución Contractual	Operación del Objeto Contractual	Suspendido	Reversado	Recursos Propios	Total
Carreteras	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00	\$40.000.000,00		\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	100%	100%	\$10.000.000,00	100%	\$10.000.000,00	100%				10			\$10.000.000,00	470
Parques	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	120
Asentamientos y Vivienda	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	12
Equipamiento	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	0
Edificios Públicos	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	0
Salud	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	0
Colectores	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	12
Obras de Conservación de Diques	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	10
Riños y Canchales	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	17
Reforestación de Agua	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	11
Vivienda	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	0
Salud	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	0
Protección Ambiental	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	0
Acciones diversas de respuesta y rehabilitación	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	17
Personal CIE	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$20.000.000,00		\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	100%	100%	\$5.000.000,00	100%	\$5.000.000,00	100%				5			\$5.000.000,00	17
TOTAL	\$27.897.223.974,47	\$11.000.000.000,00	\$38.897.223.974,47	\$71.888.423.318,88	\$10.000.000.000,00	\$10.000.000.000,00	100%	100%	\$10.000.000.000,00	100%	\$10.000.000.000,00	100%	3	18	22	124	2	0	\$10.000.000,00	100